

AERZEN dmuchawa rotacyjna powietrza DELTA BLOWER

Przedstawiona przez nas dmuchawa **DELTA BLOWER** firmy AERZEN stanowi najnowszą generację dmuchaw rotacyjnych:

- certyfikat jakości zgodny z DIN/ISO 9001,
- zintegrowany zewnętrzny system antypulsacyjny (patent AMF) - zmniejszenie pulsacji do zera,
- eliminacja fundamentów,
- małe wymiary niewielka powierzchnia pod zabudowę, możliwość postawienia „ściana w ścianę”,
- niski poziom hałasu,
- niski pobór energii,
- wskaźnik poziomu oleju na stopniu i możliwość uzupełnienia w czasie pracy,
- tłumiki bez materiałów absorpcyjnych – brak zagrożenia zapychania się instalacji napowietrzania,
- bezobsługowa konstrukcja elementów napędowych, łatwy dostęp,
- samonapinające się paski klinowe,
- certyfikat PZH – do pracy na stacjach uzdatniania wody,
- wydłużone okresy wymiany oleju,
- wentylator chłodzący mechaniczny
- liczne referencje, bogate doświadczenie, serwis firmowy.

Wskazówki

Dmuchawy dostarczamy kompletne gotowe do podłączenia elektrycznego i połączenia z rurociągiem tłocznym przy pomocy mufy elastycznej.

Tolerancja

Gwarancyjne parametry pracy (z uwzględnieniem $\pm 5\%$ tolerancji) odnoszą się wyłącznie do wydajności na ssaniu i mocy na wale.

Temperatura tłoczenia wynika z parametrów pracy i wykonawczej tolerancji urządzenia, toteż może odbiegać od teoretycznie wyliczonej wartości.

Poziom hałasu

Poziom hałasu jest określony dla pojedynczego urządzenia.

Wartości są gwarantowane z zachowaniem tolerancji $\pm 2\text{dB(A)}$

pod warunkiem pomiaru w polu swobodnym (bez odbić) w odległości 1 m. W sprężarkowni, z uwzględnieniem właściwości akustycznych pomieszczenia i ilości jednocześnie pracujących urządzeń, należy oczekiwać wyższych wartości.

Hałas powstający w podłączonych do urządzenia rurociągach nie jest ujęty w deklarowanej wysokości, jednakowoż może podwyższać hałas w sprężarkowni

Agregat dmuchawy rotacyjnej firmy AERZEN GM 3 S

Delta Blower

Zaszeregowanie: **Delta Blower G5**

Parametry pracy:

Medium	Powietrze		
Przepływ objętościowy ¹	Q ₁	m ³ /min	1,68
Przepływ objętościowy ¹	Q ₁	m ³ /h	101
Wydajność na ssaniu w warunkach normalnych odniesione do T1=273K, p1=1,013 bar, rF=0%	Q _N	Nm ³ /h	94
Przepływ masowy	\dot{m}	kg/h	122
Gęstość w warunkach ssania	ρ	kg/m ³	1,204
Ciśnienie na ssaniu (abs.)	p ₁	bar	1,013
Ciśnienie na tłoczeniu (abs.)	p ₂	bar	1,613
Różnica ciśnień	Δp	mbar	600
Temperatura na ssaniu	t ₁	°C	20
Temperatura na tłoczeniu	t ₂	°C	102
Obroty rotora głównego	n _{HR}	rpm	2707
Moc na wale	P _k	kW	3
Obroty silnika	n _{Mot}	rpm	2900
Moc silnika	P _{Mot}	kW	4

¹ odpowiada zmierzonemu przepływowi objętości dostawy przeliczonemu na specyficzne dla klienta warunki poboru

Tolerancja

Dla przepływu / mass flow	%	+5 / -5
Dla poboru energii	%	+5 / -5

Poziom hałasu każdego agregatu

Poziom hałasu bez obudowy ca.	L _p (A)	dB(A)	90
Poziom hałasu z obudową ca.	L _p (A)	dB(A)	63

Mierzone w polu swobodnym w odległości 1 m od krawędzi urządzenia bez odbić rurociągu. (Tolerancja ± 2 dB(A)). Pomiar hałasu wg DIN EN ISO 2151. Odnośnie powstawania hałasu na miejscu ustawienia patrz TN01184 (w razie potrzeby proszę zamówić).

Wielkość przyłącza

Po stronie tłoczenia	DN 50, ISO 60,3 mm Ø
----------------------	----------------------

Rysunek bazowy

4000211950 4900057940

1.1.0 Agregat Delta Blower firmy AERZEN

Agregat składa się z następujących części, montowanych w całość w zakładzie:

Pos.	Szt.	Opis
1.1.1	1	Agregat dmuchawy rotacyjnej firmy AERZEN GM 3 S, DN 50 z trójskrzydłowymi rotorami wyposażony w kanały redukujące pulsacje tłoczenia.
1.1.2	1	odporna na skręcanie rama nośna ze zintegrowanym tłumikiem tłoczenia wg dyrektywy maszynowej PED 2014/68/UE, bez materiałów absorbujących. Zamontowana przegubowa platforma silnika w wykonaniu samonapinającym pasy klinowe. Elastyczne łapy antywibracyjne, przyłącze z wbudowanym klapowym zaworem zwrotnym.
1.1.3	1	Zawór bezpieczeństwa G2", acc. to PED 2014/68/EU, do zabezpieczenia agregatu, nastawa: 1050 mbar
1.1.4	1	Tłumik na ssaniu zintegrowany z filtrem, materiał absorbujący umiejscowiony w kierunku przepływu przed filtrem filter class G4
1.1.5	1	Mufa elastyczna (ISO) z cybantami, DN 50 / Ø 60,3 mm, na tłoczeniu
1.1.6	1	Napęd pasowy

Zakres dostawy:

Pos.	Liczba		Masa kg
1.1.0	1	Delta Blower G5 AERZEN Typ: GM 3 S, jak poniżej wyspecyfikowano	162
1.2.0	1	Silnik napędowy IEC, Budowa: B3T, 4 kW, 2900 min ⁻¹ , Wielkość: 112 M Klasa ochrony: IP 55, 400 V, 50 Hz, Producent: WEG, Klasa sprawności: IE3, Klasa izolacji F używana wg B, z trzema wbudowanymi termistorami .	41
1.3.0	1	Montaż silnika	
1.4.0	1	Obudowa dźwiękochłonna z blachy stalowej ocynkowanej z tacją olejową. Powłoka lakiernicza наносzona proszkowo w kolorze RAL 5001. Budowa segmentowa z wykładziną wewnętrzną, wentylowanie mechanicznie wentylator napędzany z wału dmuchawy, bez dodatkowego wentylatora elektrycznego. Obudowa do ustawienia kilku agregatów obok siebie, ściana w ścianę. Przystosowana do transportu wózkiem widłowym. Obudowa dźwiękochłonna do ustawienia wewnątrz.	65
1.5.0	1	Manometr 63 Ø mm z przyłączami	
1.6.0	1	Wskaźnik zanieczyszczenia filtra	
1.7.0	1	Napełnienie olejem , Delta Lube 06	
1.8.0	1	Service accessories	
1.9.0	1	Opakowanie	40

DMUCHAWY ROTACYJNE

DELTA BLOWER GENERATION 5

Wydajność na ssaniu od 30 m³/h do 15 000 m³/h



AERZEN

DELTA BLOWER.

SOLIDNY I WYTRZYMAŁY WIRNIK DO LICZNYCH PROCESÓW W TECHNOLOGII SPRĘŻANIA.



Delta Blower Generation 5

Są siłą napędową licznych procesów i sercem potężnego zespołu: dmuchaw rotacyjnych Delta Blower Generation 5. Agregaty AERZEN piątej generacji są owocem 150 lat doświadczenia lidera rynku w segmencie dmuchaw. Bardziej innowacyjne niż kiedykolwiek. Nowy typoszereg ma wiele

udoskonaleń. Bezolejowe tłoczenie powietrza i gazów neutralnych. Duży zakres wydajności od 30 do 15.000 m³/h. Zredukowane koszty eksploatacji. Łatwa obsługa. Bardzo cicha praca. Co pozostało: ciesząc się światową klasą wyjątkowa wytrzymałość, wysoka niezawodność i trwałość. Nic dziwnego, że od dekad zachwyca użytkowników swoją pracą.





Zastosowanie

- Uzdatnianie wody i ścieków
- Napowietrzanie
- Płukanie filtrów
- Transport pneumatyczny materiałów sypkich
- Tłoczenie gazu
- Odgazowanie

- Odpylanie
- Wytwarzanie podciśnienia
- Uzdatnianie biogazu i wiele innych

Przemysł

- Oczyszczalnie ścieków
- Inżynieria procesowa i chemiczna
- Elektrownie
- Technika cementowa i wapiennicza
- Artykuły spożywcze
- Przemysł papierniczy i wiele innych

TO INTELIGENTNE MASZYNY DO KAŻDEGO ZASTOSOWANIA.

Uniwersalne dmuchawy kompaktowe serii Delta Blower mogą pracować w każdej strefie klimatycznej. Tak samo wydajne w trudnych warunkach otoczenia, jak i podczas pracy w sprężarkowni. Pracujące samodzielnie lub jako grupa maszyn. Niezastąpione w terenach sejsmicznych, na statkach i w wielu innych zastosowaniach mobilnych.

Uniwersalność w liczbach.

Delta Blower to silne i inteligentne maszyny: Najmniejsze jednostki są instalowane w pojazdach silosowych. Największe są spotykane w żurawiach, do rozładunku transportowców z wydajnością do 1000 ton na godzinę.



Zakres regulacji od
25 do 100%



Zakres wydajności na ssaniu
od
ok. 30 do 15 000 m³/h



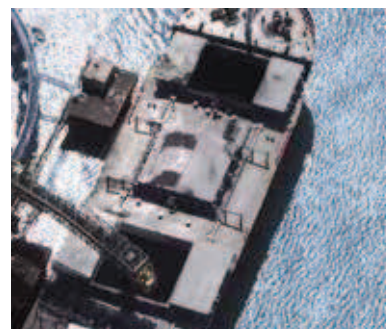
Zakres podciśnienia do
1000 mbar



Średnice znamionowe od
DN 50 do DN 400



Niezbędne w elektrowniach

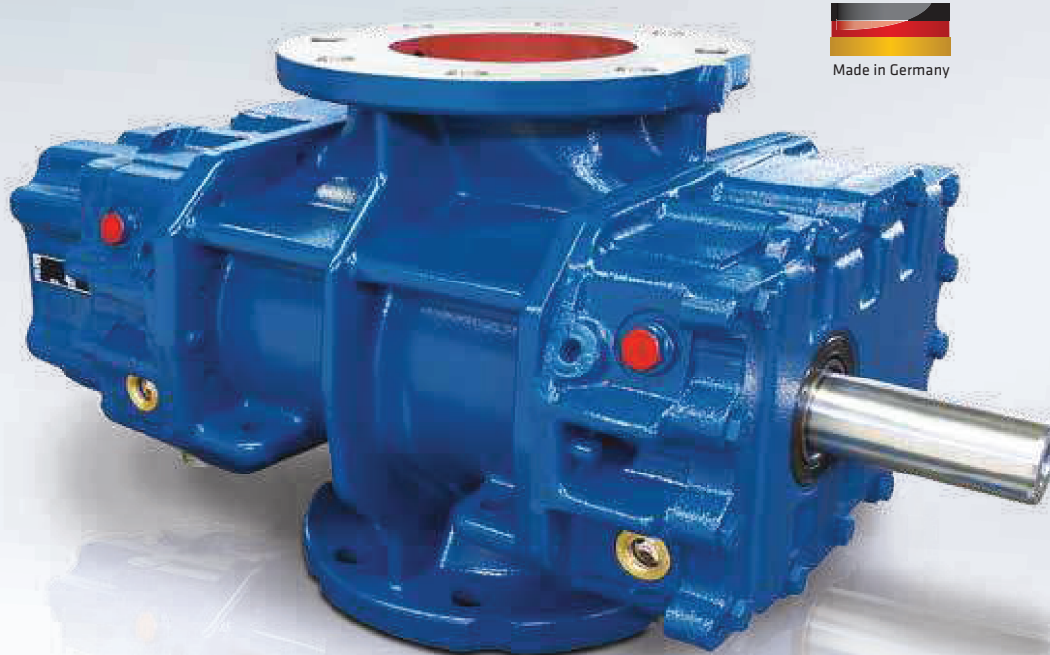


Wydajne przy załadunku i rozładunku statków

URZĄDZENIA I USŁUGI AERZEN. NA CAŁYM ŚWIECIE BLISKO DOSTĘPNE.

Wysoka obciążalność agregatów Delta Blower jest już legendarna. Podobnie jak ich słynna niezawodność, trwałość i inteligentne wykonanie pod względem obsługi i konserwacji. Po co zatem dyskutować na temat serwisu? Ponieważ maszyny muszą być pod dobrą opieką. Ponadto oddziały serwisowe na całym świecie są ważnym kryterium przy podejmowaniu decyzji przez użytkowników urządzeń Delta Blower made by AERZEN.

*Serce dmuchawy Delta Blower:
trójskrzydłowy stopień sprężający AERZEN*



Wysoka dyspozycyjność

Najlepsze dmuchawy są niezauważalne, ponieważ solidnie wykonują swoją pracę. Przez dziesięciolecia. Takie są agregaty Delta Blower firmy AERZEN. Ich solidność i trwałość można łatwo wytłumaczyć. AERZEN produkuje wszystkie

podstawowe elementy we własnym zakresie. Od agregatu po sterownik. Pomysły, technologie, konfiguracje. W ten sposób zapewnia wysoką wydajność pracy swoich maszyn. To nasz wkład w jakość made in Germany.

Wszędzie.

Typowe dla AERZEN: Niezawodna dyspozycyjność naszych maszyn. A także naszych usług. Wartość inwestycji zabezpiecza nasz serwis opiekujący się urządzeniami klientów przez cały okres ich eksploatacji. Dzięki gęstej sieci złożonej z 45 spółek córek i przedstawicielstw w ponad 100 krajach na całym świecie jesteśmy zawsze blisko Klienta. Jesteśmy dostępni w krótkim czasie na każde wezwanie.

Niezawodność AERZEN.

- Uruchomienie przez fachowy personel
- Indywidualne szkolenie personelu użytkownika
- Indywidualne umowy serwisowe z klientami
- Delta Real Time Monitoring jako nadzorowanie agregatów w czasie rzeczywistym
- Przeglądy na miejscu u klientów

Inteligentna konstrukcja

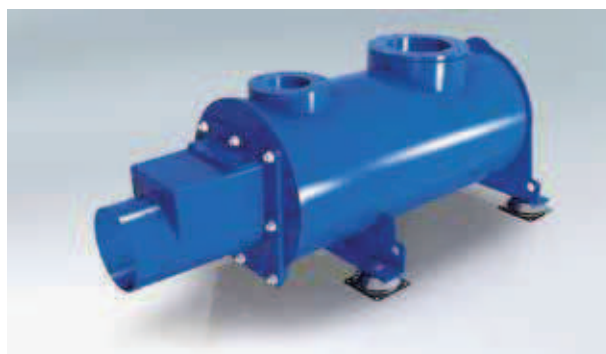
Co oznacza kompaktowe wykonanie, łatwa obsługa i konserwacja? Wartość tych obietnic objawia się dopiero w praktyce. I to jest cenniejsze niż złoto. Podobnie jak konkretne korzyści:

- Mała powierzchnia montażu
- Stopy elastyczne
- Łatwy transport wózkami widłowymi / podnośnikami
- Ustawienie „ściana w ścianę” zajmujące niewiele miejsca

- Montaż i uruchomienie „podłącz i używaj”
- Łatwy dostęp do wszystkich podzespołów
- Kontrola poziomu oleju z możliwością odczytu z zewnątrz podczas pracy maszyny
- Konserwacja, wymiana oleju i filtrów od strony czołowej
- Niski poziom hałasu
- Napęd pasowy zapewnia optymalny przepływ, a późniejsza regulacja wydajności jest łatwa i szybka

100% czystości

W jaki sposób zapewniamy kontakt z żywnością i zapobiegamy kosztownemu czyszczeniu, a nawet przerwom w pracy? Zrezygnowaliśmy z materiału absorpcyjnego w izolacji akustycznej. Dlatego AERZEN opracował ramę podstawy z tłumikiem na tłoczeniu i zredukował hałas wyłącznie poprzez zmianę kierunku przepływu powietrza. Całkowity brak materiałów absorpcyjnych, ponieważ ze względu na ich zużywanie mogą się zanieczyścić kolejne etapy produkcji. Poza tym rama podstawy AERZEN otrzymała patent i uzyskała certyfikat jako łącznik iskier do zastosowań w standardzie ATEX.



Inteligentne tłumienie hałasu: tłumik na tłoczeniu AERZEN bez materiałów absorpcyjnych

CZY DMUCHAWA JEST TYLKO DMUCHAWĄ? NA PRZEKÓR STEREOTYPOM.

Od ponad 150 lat technologia AERZEN zaliczana jest do najbardziej innowacyjnych na świecie. W 1868 r. zbudowaliśmy pierwszą w Europie dmuchawę rotacyjną. Od tamtej pory pracowaliśmy nad ciągłą poprawą wydajności. Daj się zaskoczyć i odkryj te niezwykle dmuchawy Delta Blower Generation 5.

Ekstremalna wytrzymałość

- Różnorodność zastosowań o wysokim zakresie regulacji od 25% do 100%
- Szeroki zakres możliwości modyfikacji

Kompaktowe wykonanie

- Oszczędność miejsca dzięki ustawieniu „ściana w ścianę”
- Niewielka kubatura maszynowni

Łatwa obsługa, tanie utrzymanie

- Duża dostępność w pracy ciągłej, w najtrudniejszych warunkach
- Obsługa i konserwacja wyłącznie od strony czołowej

Rozwiązanie „podłącz i używaj”

- Maszyna skonfigurowana, zaprogramowana, gotowa do podłączenia
- Pakiet serwisowy z olejem do pierwszego napełnienia

Bezolejowe powietrze, klasa 0

- Zgodność z normą ISO 8573-1, certyfikat TÜV

Brak materiałów absorpcyjnych

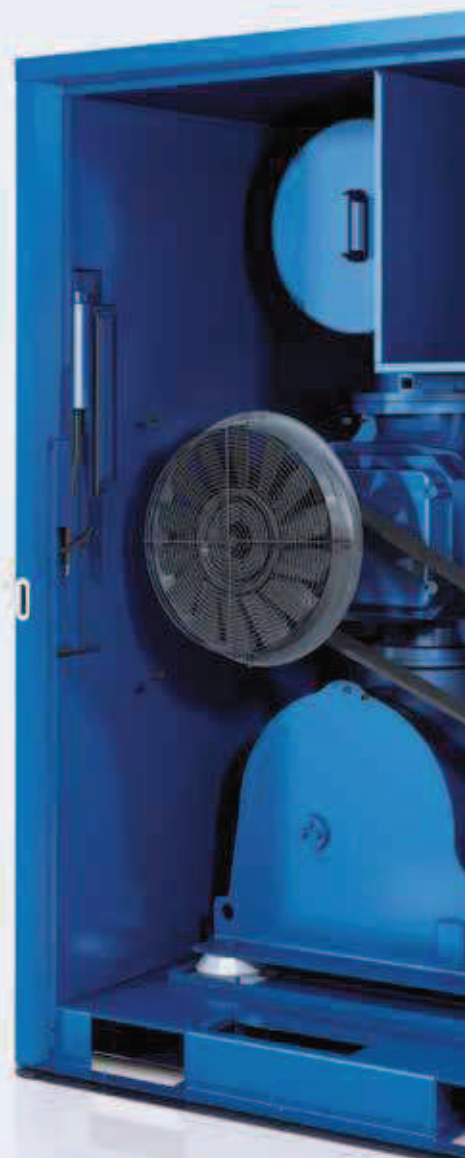
- Transport pneumatyczny sypkich artykułów spożywczych wyklucza wszelkie zanieczyszczenia
- Gwarancja energooszczędnej pracy w systemach uzdatniania wody (brak osadów materiału absorpcyjnego na talerzach napowietrzających, brak zatykania się świec napowietrzających, brak strat ciśnienia)

Zintegrowane źródło zasilania (opcja)

- Przetwornica częstotliwości, gwiazda-trójkąt, bezpośrednio, soft start
- Inteligentny sterownik AERtronic

Inteligentny system smarowania

- Kontrola poziomu oleju podczas pracy urządzenia
- Odczyt na zewnątrz maszyny
- Olej zamiast smaru: Łożyska smarowane olejem wydłużają żywotność





Dodatkowe korzyści dla środowiska

- Standardowo montowane energooszczędne silniki klasy IE3
- Zasysanie z „zimnej strony” agregatu
- Agregat podstawowy z wysokowydajnymi sprężarkami rotacyjnymi AERZEN i dmuchawami AERZEN Turbo
- Napęd pasowy skonstruowany do osiągnięcia optymalnych wydajności
- Łatwa i szybka modyfikacja wydajności

Przegubowa platforma silnika

- Permanentny i bezobsługowy naciąg pasów
- Brak konieczności monitoringu naciągu pasów
- Bardzo prosty montaż i wymiana pasów

Wielofunkcyjny podnośnik uchylnej platformy silnika

- Blokada transportowa
- Łatwy i bezpieczny montaż pasów
- Zastosowania mobilne (np. na statkach, w strefach sejsmicznych)
- Przegubowa platforma stosowana także jako konsola dla większych silników

Niski poziom hałasu

- Zgodność z normami hałasu na terenach zabudowanych i produkcyjnych
- Wyraźnie odczuwalna redukcja hałasu dzięki udoskonalonej obudowie dźwiękochłonnej
- Zintegrowany proces redukcji pulsacji (opatentowany stopień sprężający AERZEN)

Atest według dyrektywy PED (zawór ciśnieniowy)

Zgodność ze standardem ATEX

- Rama podstawy AERZEN, zintegrowana z tłumikiem, przeznaczona dla rozwiązań ATEX

Filtry strefowe z certyfikatem TÜV (opcja)

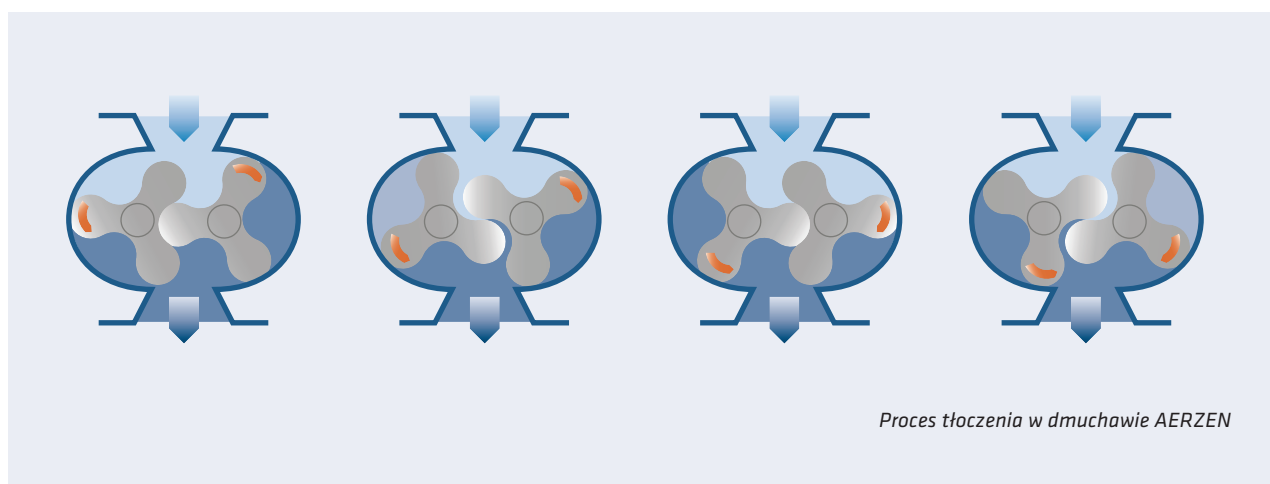
A WNĘTRZE MASZYNY ? KONSTRUKCJA I WYKONANIE.

Warto wiedzieć, co znajduje się w agregatach Delta Blower AERZEN: to wiedza i doświadczenie światowego lidera rynku. Standardy jakości niemieckiej firmy rodzinnej o bogatych tradycjach. Cel innowacyjności „Najlepszy dostawca rozwiązań dla naszych klientów”. Dobór doskonałych materiałów. Złota zasada w setkach tysięcy zastosowań: Roots.

Innowacyjna redukcja pulsacji

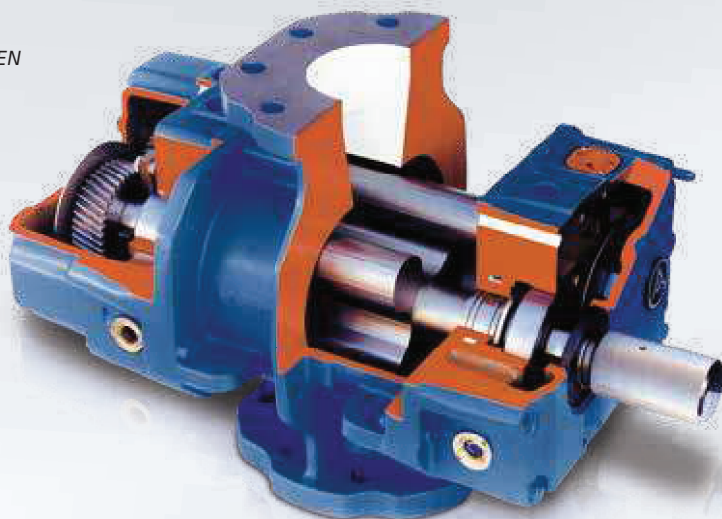
Specjalnie do stopni dmuchaw Delta Blower firma AERZEN opracowała unikalną metodę i zintegrowała ją z wszystkimi wielkościami: redukcja pulsacji. Ta opatentowana metoda firmy AERZEN zapobiega pulsacjom i hałasowi już na etapie ich powstawania w stopniu dmuchawy. W tym celu

dmuchawy AERZEN z trójskrzydłowymi tłokami już na etapie odlewania mają dwa specjalne kanały w cylindrze. Regulują one przepływ medium do komory tłoczenia w celu wyeliminowania impulsów wstecznych (typowych dla dmuchaw dwuskrzydłowych). Eliminacja pulsacji dzięki opatentowanej metodzie interferencyjnej.



Inteligentne szczegóły techniczne zapewniają utrzymanie wartości agregatów Delta Blower. Jeden z wielu przykładów: opatentowany system redukcji pulsacji, innowacja firmy AERZEN zwiększająca trwałość urządzeń.

*Liczy się wewnątrz:
stopień sprężający AERZEN*



Stopień dmuchawy

- Dmuchawa AERZEN z tłokiem trójskrzydłowym i zintegrowanym systemem redukcji pulsacji
- Obudowa złożona z: cylindra (z dwoma kanałami wlotowymi po stronie tłocznej do zmniejszenia hałasu za pomocą redukcji pulsacji), skrzyni kół zębatach, pokrywy, płyt bocznych
- Materiał EN-GJL-200
- Powierzchnie żebrowane

Tłok

Wielkości od GM 3 S do GM 80 L:

- Tłoki włącznie z wałami kute z jednego elementu z materiału C 45 N

Wielkości GM 90 S i GM 130 L:

- Tłoki i wały z jednego elementu z materiału EN-GJS-500-7

Wielkości od GM 150 S do GM 240 S:

- Tłoki z EN-GJS-400-15-LT, wały z C 45 N

Rodzaj napędu

- Napęd pasowy
- Napęd bezpośredni

Chłodzenie

- Chłodzenie konwencyjne

Smarowanie

- Smarowanie rozbryzgowie olejem łożysk i sterujących kół zębatach

Bezolejowe tłoczenie

- Bezolejowość wg ISO 8573-1 klasa 0 za pomocą sprawdzonych od wielu lat uszczelnień labiryntowych tłoków w połączeniu z neutralnymi komorami (otwarte do atmosfery)

Sterujące koła zębata

- Hartowane i szlifowane, z zębami spiralnymi, ze stałą do nawęglania
- Mocowanie na wałach za pomocą pasowania wciągane
- Bardzo płynna praca i duża trwałość

NAWET W STANDARDZIE NADZWYCZAJNE ROZWIĄZANIA. KONCEPCJA DOSTAW AERZEN.

Jedni mówią, że komfortowe. Inni, że efektywne. My mówimy all-in: koncepcja dostaw AERZEN. Gdy agregat Delta Blower dociera do klienta, jest już fabrycznie w pełni skonfigurowany, sparametryzowany i gotowy do podłączenia. Oczywiście dostosowany do procesów klienta. Z wszystkimi standardowymi elementami wyposażenia dodatkowego do prawidłowej pracy – wystarczy jedno naciśnięcie przycisku.

„Wszystko w jednym”: standardowy zakres dostawy



- 1 trójskrzydłowy stopień dmuchawy**
- Ze zintegrowaną redukcją pulsacji (patrz strona 10/11)

- 2 Rama podstawy zintegrowana z tłumikiem na tłoczeniu**
- Certyfikat łapacza iskier wg dyrektywy dla producentów wg ATEX
 - Wyciszenie bez materiałów absorpcyjnych za pomocą opatentowanego tłumika na tłoczeniu

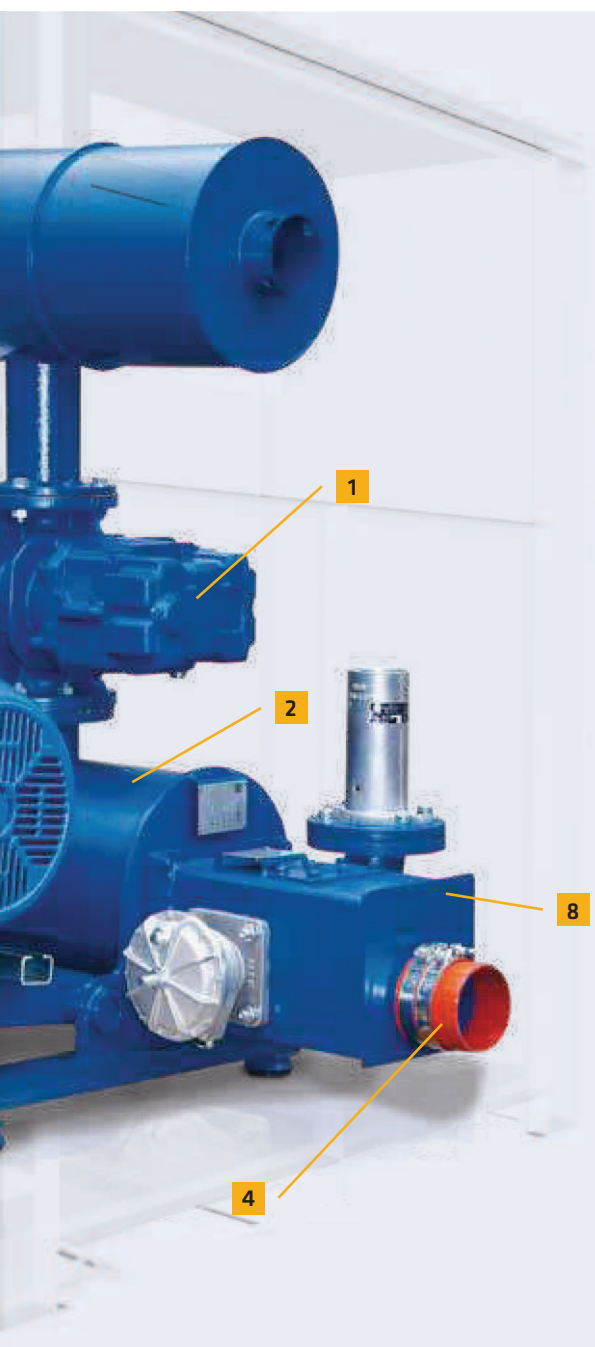


- 3 Tłumik akustyczny na ssaniu z filtrem powietrza**
- Zasysanie standardowo z otoczenia
 - Zasysanie opcjonalnie przez przewód rurowy

- 4 Elastyczna złączka z gumy**
- Z obejmami zaciskowymi

- 5 Elastyczne stopy agregatu**
- Do tłumienia hałasu przenoszonego przez ciała stałe





6

Napęd:

- Za pomocą przekładni z wąskimi pasami klinowymi i silnikiem trójfazowym (5)
- Standardowe zastosowanie energooszczędnych silników klasy IE3 (wielkość silnika do 315)



7

Przegubowa platforma silnika

- Automatyczny napinacz w napędzie pasowym
- Wielofunkcyjny podnośnik uchylnej platformy silnika

8

Przyłącze pośrednie

- Z zaworem ciśnieniowym (8) wg dyrektywy PED 2014/68/UE
- Wbudowana kłapa zwrotna

9

Opryzgławianie

- Manometr do wskazywania ciśnienia tłoczenia
- Wskaźnik serwisowy do kontroli filtra na ssaniu

Wartość dodana: elementy wyposażenia dodatkowego

- Osłona dźwiękochłonna do ustawiania wewnątrz i na zewnątrz, z wymuszoną wentylacją za pomocą filtrów mechanicznych
- Odciążenie rozruchu (10), wymagane do rozruchu silnika w układzie gwiazda-trójkąt.
- Po stronie tłocznej kompensator osiowy zamiast mufy elastycznej
- Szafa zasilająca: gwiazda-trójkąt, przetwornica częstotliwości, soft start
- System sterowania dmuchawami AERZEN AERtronic
- Inne wyposażenie dodatkowe na zamówienie



Układy odciążenia rozruchu AERZEN

Modyfikacje

- Silniki specjalne
- Specjalna powłoka lakiernicza
- Wykonanie zgodne z ATEX
- Obudowa dźwiękochłonna z separatorem piasku do ustawiania na terenach pustynnych
- Obudowa dźwiękochłonna z grzałką i żaluzjami grawitacyjnymi do pracy w niskich temperaturach do -40°C
- Obudowa dźwiękochłonna do pracy na obszarach zagrożonych sejsmicznie oraz ze zwiększoną opornością wiatru
- Montaż na statkach i w pojazdach
- Zastosowanie do gazów specjalnych dzięki użyciu specjalnych materiałów
- Indywidualna dokumentacja



Zawsze niezawodny wybór: wykonanie zgodne z ATEX firmy AERZEN

Efektywny i komfortowy

sterownik AERtronic. System sterowania maszyn AERZEN to jednak przede wszystkim istotny element bezpieczeństwa: gwarancja, że urządzenie w każdym momencie pracuje w sposób optymalny. Program AERtronic ma szeroki zakres funkcji. Ten inteligentny system sterowania wizualizuje parametry pracy, zlicza roboczogodziny, szybko reaguje na zdarzenia występujące podczas pracy oraz terminy serwisu i konserwacji.





POWAŻNE ARGUMENTY. KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA.

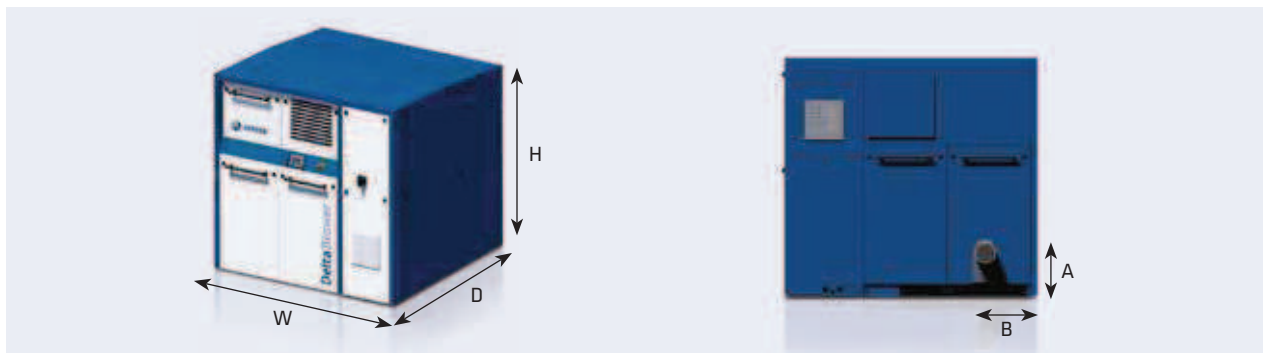
Wymiary i masy (Zmiany techniczne zastrzeżone – produkt podlega zmianom)



Delta Blower

Typ	W mm	D mm	H mm	A mm	B mm	Średnica nominalna DN	Masa bez osłony dźwiękochłonnej Kg	Masa z osłoną dźwiękochłonną kg
3 S	800	800	1055	228	245	50	148	212
4 S	925	1135	1280	258	258	80	207	299
7 L	925	1135	1280	258	258	80	212	304
10 S	925	1135	1280	258	258	80	236	328
10 S	1250	1350	1500	294	375	100	336	496
15 L	1250	1350	1500	294	375	100	351	511
25 S	1250	1350	1500	294	375	125	407	567
30 L	1500	1800	1900	356	435	150	690	1 020
35 S	1500	1800	1900	356	435	150	780	1 110
50 L	1500	1800	1900	356	435	150	830	1 160
50 L	1700	2055	2111	357	525	200	905	1 475
60 S	1700	2055	2111	357	525	200	1 035	1 605
80 L	1900	2200	2308	456	600	250	1 550	2 200
90 S	1900	2200	2308	456	600	250	1 620	2 270
110 S	1900	2200	2308	456	600	250	1 820	2 470
130 S	2100	2850	2345	410	635	300	2 596	3 550
150 S	2100	2850	2345	410	635	300	2 796	3 750
220 L *	2800	4304	3500	410	800	400	4 981	8 240
240 S *	2800	4304	3500	410	800	400	5 371	8 630

* wykonanie Kompakt IV



Delta Blower ze zintegrowaną szafą zasilającą

Typ	W	D	H	A	B	Średnica nominalna DN	Masa z osłoną dźwiękochłonną kg
	mm	mm	mm	mm	mm		
10 S	1850	1350	1500	294	375	100	619
15 L	1850	1350	1500	294	375	100	661
25 S	1850	1350	1500	294	375	125	717
30 L	2100	1800	1900	356	435	150	1322
35 S	2100	1800	1900	356	435	150	1412
50 L	2100	1800	1900	356	435	150	1462
50 L	2300	2055	2111	357	525	200	1825
60 L	2300	2055	2111	357	525	200	1955

Masy bez silnika, wyposażenia elektrycznego i przekładni pasowej

Dmuchawy rotacyjne Delta Blower to seryjnie produkowane zaawansowane urządzenia. Pod względem konstrukcji są dostosowane do wielu różnych aplikacji: 16 wielkości konstrukcyjnych w 9 średnicach nominalnych od DN 50 do DN 400 o wydajnościach od ok. 30 do 15 000 m³/h, nadciśnienie do 1000 mbar oraz podciśnienie do -500 mbar.

Wartości akustyczne

Podane poziomy ciśnienia akustycznego maszyny Lp(A) odnoszą się do pomiaru w polu swobodnym 1 m od krawędzi urządzenia

oraz ustawieniu na zewnątrz (tolerancja ± 2 dB). Pomiar hałasu wg DIN 45 635, DIN ISO 3744 i DIN EN ISO 2151.

Tabele wydajności

W tabelach wydajności znajdują się wszystkie parametry dla serii Delta Blower: Wydajność na ssaniu ($\check{V}1$), wymagana moc na wale (Pk), wielkość silnika oraz poziom ciśnienia akustycznego Lp(A). Wydajności na ssaniu są klasyfikowane w zależności od norm dla napędów pasowych co ok. 12%. W zależności od temperatury na tłoczeniu możliwe są niższe prędkości obrotowe napędu.

Punkt odniesienia			nM	[1/min]	Prędkość obrotowa silnika
$\check{V}1$	[m ³ /min]	Wydajność na ssaniu	Pk	[kW]	Moc na wale
p1	[bar abs.]	Ciśnienie na ssaniu	P _{mot}	[kW]	Moc znamionowa silnika
Δp	[mbar]	Różnica ciśnień	Lp(A) b. o.	[dB]	Poziom ciśnienia akustycznego
t ₁	[°C]	Temperatura na ssaniu			Dmuchawy bez osłony
t ₂	[°C]	Temperatura końcowa			dźwiękochłonnej
nG	[1/min]	Prędkość obrotowa dmuchawy	Lp(A) z o.	[dB]	Poziom ciśnienia akustycznego
					Dmuchawy z osłoną dźwiękochłonną

Δp mbar	Wielkość dmuchawy	GM 3 S / DN 50										GM 4 S / DN 80									
300	\dot{V}_1 [m³/min]	0,66	1,1	1,61	2,13	2,48	2,94	3,18	3,66	3,87	4,12	1,01	1,66	2,17	3	3,54	4,16	4,78	5,41	5,7	
	t ₂ [°C]	74	62	57	54	53	52	51	50	50	50	68	59	56	53	52	51	50	49	49	
	nG [1/min]	1400	1830	2330	2840	3190	3640	3880	4350	4560	4800	1400	1870	2240	2840	3230	3680	4130	4590	4800	
	nM [1/min]	2800	2800	2800	2840	2840	2840	2870	2870	2870	2890	2800	2800	2840	2840	2870	2870	2890	2890	2890	
	P _k [kW]	0,89	1,14	1,43	1,76	2,01	2,34	2,54	2,94	3,13	3,37	1,14	1,49	1,78	2,29	2,64	3,06	3,52	4,01	4,25	
	P _{mot} [kW]	1,5	1,5	2,2	3	3	3	4	4	4	5,5	1,5	2,2	3	3	4	4	5,5	5,5	5,5	
	Wielkość silnika	90 S	90 S	90 L	100 L	100 L	100 L	112 M	112 M	112 M	132 S	90 S	90 L	100 L	100 L	112 M	112 M	132 S	132 S	132 S	
Lp(A)[dB] b. o./z o.	78/<65	80/<65	83/66	87/66	87/66	89/66	90/67	92/67	93/67	93/66	77/<65	78/<65	79/<65	79/<65	84/<65	86/<65	87/<65	88/<65	89/<65		
400	\dot{V}_1 [m³/min]	0,55	0,98	1,53	2,01	2,4	2,86	3,07	3,57	3,79	4	0,87	1,5	2,21	2,9	3,42	4,06	4,64	5,27	5,56	
	t ₂ [°C]	107	83	73	68	66	64	63	62	61	61	94	77	70	66	64	62	61	60	60	
	nG [1/min]	1400	1830	2370	2840	3220	3680	3880	4380	4590	4800	1400	1860	2370	2870	3250	3710	4130	4590	4800	
	nM [1/min]	2800	2800	2840	2840	2870	2870	2870	2890	2890	2890	2800	2840	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2890	
	P _k [kW]	1,13	1,45	1,86	2,24	2,57	3	3,19	3,71	3,94	4,18	1,46	1,91	2,43	2,97	3,4	3,94	4,47	5,07	5,35	
	P _{mot} [kW]	1,5	2,2	3	3	4	4	4	5,5	5,5	5,5	2,2	3	3	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	
	Wielkość silnika	90 S	90 L	100 L	100 L	112 M	112 M	112 M	132 S	132 S	132 S	90 L	100 L	100 L	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	
Lp(A)[dB] b. o./z o.	80/<65	81/<65	84/66	87/66	87/67	90/67	91/67	93/67	94/67	94/67	77/<65	79/<65	81/<65	83/<65	85/<65	87/<65	88/<65	89/<65	89/<65		
500	\dot{V}_1 [m³/min]		0,91	1,43	1,94	2,29	2,78	3,04	3,47	3,68	3,9	0,77	1,42	2,11	2,8	3,3	3,93	4,51	5,14	5,43	
	t ₂ [°C]		107	91	83	80	77	75	74	73	72	126	97	85	80	77	75	73	72	71	
	nG [1/min]		1860	2370	2870	3220	3700	3960	4380	4590	4800	1420	1890	2390	2890	3250	3710	4130	4590	4800	
	nM [1/min]		2840	2840	2870	2870	2890	2890	2890	2890	2890	2840	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2890	2890	
	P _k [kW]		1,78	2,26	2,76	3,12	3,64	3,94	4,45	4,72	4,99	1,81	2,38	3	3,66	4,15	4,8	5,42	6,12	6,45	
	P _{mot} [kW]		3	3	4	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	3	3	4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	
	Wielkość silnika		100 L	100 L	112 M	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	100 L	100 L	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	
Lp(A)[dB] b. o./z o.		83/65	85/66	88/67	88/67	91/68	93/68	95/67	95/67	95/68	77/<65	80/<65	82/<65	85/66	87/65	88/<65	90/<65	89/<65	89/66		
600	\dot{V}_1 [m³/min]			1,36	1,84	2,26	2,69	2,95	3,38	3,59	3,8		1,33	2,02	2,69	3,39	3,82	4,4	5,11	5,32	
	t ₂ [°C]			110	99	94	90	88	86	85	84		119	103	95	90	87	85	83	83	
	nG [1/min]			2390	2870	3280	3700	3960	4380	4590	4800		1910	2410	2890	3400	3710	4130	4650	4800	
	nM [1/min]			2870	2870	2890	2890	2890	2890	2890	2890		2870	2890	2890	2890	2890	2890	2930	2930	
	P _k [kW]			2,69	3,24	3,74	4,27	4,61	5,19	5,49	5,8		2,84	3,58	4,32	5,14	5,65	6,37	7,29	7,56	
	P _{mot} [kW]			4	4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5		4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	11	11	
	Wielkość silnika			112 M	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S		112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	
Lp(A)[dB] b. o./z o.			87/66	89/67	89/68	92/68	95/68	96/68	96/68	96/68		81/<65	84/<65	87/68	87/67	88/66	91/66	89/66	89/67		
700	\dot{V}_1 [m³/min]			1,27	1,78	2,17	2,6	2,86	3,29	3,5	3,72			1,92	2,58	3,28	3,71	4,37	5,01	5,22	
	t ₂ [°C]			132	117	110	105	102	99	98	97			122	111	104	101	97	95	94	
	nG [1/min]			2390	2890	3280	3700	3960	4380	4590	4800			2410	2890	3400	3710	4190	4650	4800	
	nM [1/min]			2870	2890	2890	2890	2890	2890	2890	2890			2890	2890	2890	2890	2930	2930	2930	
	P _k [kW]			3,09	3,76	4,29	4,9	5,28	5,93	6,27	6,62			4,14	4,99	5,92	6,5	7,43	8,35	8,66	
	P _{mot} [kW]			4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5			5,5	7,5	7,5	7,5	11	11	11	
	Wielkość silnika			112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S			132 S	132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	
Lp(A)[dB] b. o./z o.			87/67	90/67	90/68	93/69	94/69	95/69	95/69	96/68			85/<6	89/68	86/68	89/67	93/67	90/68	89/69		
800	\dot{V}_1 [m³/min]					2,1	2,52	2,78	3,21							2,48	3,26	3,68	4,28	4,91	5,12
	t ₂ [°C]					126	120	117	113							128	118	114	111	107	107
	nG [1/min]					3290	3700	3960	4380							2890	3450	3760	4190	4650	4800
	nM [1/min]					2890	2890	2890	2890							2890	2930	2930	2930	2930	2930
	P _k [kW]					4,86	5,52	5,95	6,68							5,65	6,81	7,46	8,4	9,42	9,77
	P _{mot} [kW]					7,5	7,5	7,5	7,5							7,5	11	11	11	11	11
	Wielkość silnika					132 S	132 S	132 S	132 S							132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M
Lp(A)[dB] b. o./z o.					91/68	94/69	93/69	94/70								87/68	91/68	95/68	91/70	90/70	
900	\dot{V}_1 [m³/min]							2,71									3,17	3,59	4,19	4,82	5,03
	t ₂ [°C]							132									133	129	124	120	119
	nG [1/min]							3960									3450	3760	4190	4650	4800
	nM [1/min]							2890									2930	2930	2930	2930	2930
	P _k [kW]							6,63									7,6	8,33	9,36	10,5	10,9
	P _{mot} [kW]							7,5									11	11	11	15	15
	Wielkość silnika							132 S									160 M	160 M	160 M	160 M	160 M
Lp(A)[dB] b. o./z o.							94/70									88/69	92/69	96/69	92/70	92/70	
1000	\dot{V}_1 [m³/min]																		4,74	4,94	
	t ₂ [°C]																		133	132	
	nG [1/min]																		4650	4800	
	nM [1/min]																		2930	2930	
	P _k [kW]																		11,6	12	
	P _{mot} [kW]																		15	15	
	Wielkość silnika																		160 M	160 M	
Lp(A)[dB] b. o./z o.																		94/70	94/70		

Niższe różnice ciśnień na zamówienie. Parametry przykładowe i niewiążące.

Δp mbar	Wielkość dmuchawy	GM 7 L / DN 80									GM 10 S / DN 80						GM 10 S / DN 100		
300	\dot{V}_1 [m³/min]	1,54	2,56	3,59	4,63	5,35	6,35	7,19	7,71	8,21	2,59	3,96	5,36	6,7	7,68	9,03	10,3	11	11,6
	t ₂ [°C]	67	58	55	52	51	50	50	50	49	59	54	52	50	50	49	48	48	48
	nG [1/min]	1400	1890	2390	2890	3240	3720	4130	4380	4620	1420	1910	2410	2890	3240	3720	4190	4440	4650
	nM [1/min]	2800	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2890	2890	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2930	2930	2930
	P _k [kW]	1,64	2,19	2,78	3,42	3,89	4,59	5,25	5,67	6,1	2,29	3,06	3,88	4,72	5,37	6,36	7,43	8,05	8,61
	P _{mot} [kW]	2,2	3	4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	3	4	5,5	7,5	7,5	7,5	11	11	11
	Wielkość silnika	90 L	100 L	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	100 L	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	80/<65	82/<65	83/<65	85/68	85/67	88/66	89/66	89/<65	89/66	76/<65	78/69	80/66	82/65	84/65	86/66	91/71	91/71	92/71
400	\dot{V}_1 [m³/min]	1,38	2,39	3,42	4,42	5,14	6,14	7,11	7,63	8,14	2,41	3,8	5,14	6,49	7,58	8,95	10,1	10,8	11,4
	t ₂ [°C]	92	75	69	65	64	62	61	60	60	76	68	64	62	61	59	59	58	58
	nG [1/min]	1420	1910	2410	2890	3240	3720	4190	4440	4690	1435	1930	2410	2890	3280	3770	4190	4440	4650
	nM [1/min]	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2930	2930	2930	2870	2890	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930
	P _k [kW]	2,16	2,87	3,64	4,41	5,01	5,88	6,79	7,31	7,85	2,99	3,99	5	6,07	6,98	8,23	9,39	10,1	10,8
	P _{mot} [kW]	3	4	5,5	5,5	7,5	7,5	11	11	11	4	5,5	7,5	7,5	11	11	11	15	15
	Wielkość silnika	100 L	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	160M	160M	160M	112 M	132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	80/<65	82/<65	84/<65	86/68	86/68	89/67	90/67	90/67	91/68	77/<65	78/70	80/67	83/66	84/66	87/67	91/70	92/71	93/70
500	\dot{V}_1 [m³/min]	1,22	2,18	3,24	4,23	5,31	6,05	6,92	7,44	7,96	2,25	3,61	4,95	6,41	7,39	8,76	9,94	10,6	11,2
	t ₂ [°C]	122	95	84	79	76	74	72	72	71	95	83	77	74	72	70	69	69	69
	nG [1/min]	1435	1900	2410	2890	3410	3770	4190	4440	4690	1445	1930	2410	2930	3280	3770	4190	4440	4650
	nM [1/min]	2870	2890	2890	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2890	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930
	P _k [kW]	2,67	3,51	4,47	5,41	6,49	7,27	8,24	8,84	9,46	3,68	4,89	6,13	7,52	8,51	9,99	11,3	12,2	12,9
	P _{mot} [kW]	4	5,5	5,5	7,5	7,5	11	11	11	11	5,5	7,5	7,5	11	11	15	15	15	15
	Wielkość silnika	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	160M	160M	160M	160M	132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	80/<65	82/<65	84/<65	87/68	89/68	90/68	91/68	91/69	92/70	77/<65	78/70	80/67	83/66	84/67	87/68	88/67	92/70	93/70
600	\dot{V}_1 [m³/min]		2,08	3,07	4,07	4,87	5,89	6,76	7,27	7,79	2,08	3,44	4,5	6,24	7,22	8,59	9,76	10,5	11,1
	t ₂ [°C]		116	102	94	90	87	84	83	83	118	99	92	86	84	82	80	80	79
	nG [1/min]		1930	2410	2890	3280	3770	4190	4440	4690	1445	1930	2310	2930	3280	3770	4190	4440	4650
	nM [1/min]		2890	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930
	P _k [kW]		4,24	5,3	6,41	7,34	8,57	9,68	10,4	11,1	4,35	5,8	6,94	8,89	10	11,7	13,3	14,3	15,1
	P _{mot} [kW]		5,5	7,5	7,5	11	11	11	15	15	5,5	7,5	11	11	15	15	15	18,5	18,5
	Wielkość silnika		132 S	132 S	132 S	160M	160M	160M	160 M	160 M	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L
	Lp(A)[dB] b. o./z o.		84/<65	86/66	88/68	89/68	91/68	91/69	92/69	92/70	77/<65	78/71	80/68	84/67	85/68	87/69	88/68	92/70	94/70
700	\dot{V}_1 [m³/min]			2,92	4,00	4,72	5,71	6,60	7,12	7,64		3,28	4,34	6,08	7,06	8,43	9,61	10,3	10,9
	t ₂ [°C]			120	109	104	100	97	96	94		117	107	99	96	93	92	91	90
	nG [1/min]			2410	2930	3280	3760	4190	4440	4690		1930	2310	2930	3280	3770	4190	4440	4650
	nM [1/min]			2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930		2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930
	P _k [kW]			6,13	7,51	8,47	9,84	11,1	11,9	12,7		6,7	8,02	10,3	11,6	13,5	15,3	16,3	17,3
	P _{mot} [kW]			7,5	11	11	11	15	15	15		7,5	11	15	15	18,5	18,5	18,5	22
	Wielkość silnika			132 S	160M	160M	160M	160 M	160 M	160 M		132 S	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	160 L	180 M
	Lp(A)[dB] b. o./z o.			88/67	89/68	90/68	92/69	92/70	92/70	92/70		79/71	80/69	84/67	84/68	88/69	89/69	92/68	94/69
800	\dot{V}_1 [m³/min]												4,2	5,93	6,91	7,98	9,46	10,2	10,7
	t ₂ [°C]												123	113	109	106	103	102	101
	nG [1/min]												2310	2930	3280	3660	4190	4440	4650
	nM [1/min]												2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930
	P _k [kW]												9,1	11,6	13,1	14,8	17,2	18,4	19,5
	P _{mot} [kW]												11	15	15	18,5	22	22	22
	Wielkość silnika												160 M	160 M	160 M	160 L	180 M	180 M	180 M
	Lp(A)[dB] b. o./z o.												81/69	84/67	85/69	87/60	90/70	92/67	93/68
900	\dot{V}_1 [m³/min]														6,77	7,84	9,32	10,1	10,7
	t ₂ [°C]														122	118	115	113	112
	nG [1/min]														3280	3660	4190	4460	4680
	nM [1/min]														2930	2930	2930	2945	2945
	P _k [kW]														14,6	16,5	19,2	20,6	21,8
	P _{mot} [kW]														18,5	18,5	22	30	30
	Wielkość silnika														160 L	160 L	180 M	200 L	200 L
	Lp(A)[dB] b. o./z o.														85/69	88/70	89/70	92/69	93/69
1000	\dot{V}_1 [m³/min]															7,71	8,72	9,95	10,6
	t ₂ [°C]															131	128	125	124
	nG [1/min]															3660	4020	4460	4680
	nM [1/min]															2930	2945	2945	2945
	P _k [kW]															18,2	20,2	22,7	24
	P _{mot} [kW]															22	30	30	30
	Wielkość silnika															180 M	200 L	200 L	200 L
	Lp(A)[dB] b. o./z o.															89/70	89/70	92/70	93/72

Niższe różnice ciśnień na zamówienie. GM 10 S od 10 m³/min – wyposażenie dodatkowe DN 100. Parametry przykładowe i niewiążące.

Δp mbar	Wielkość dmuchawy		GM 15 L / DN 100										GM 25 S / DN 125									
300	\dot{V}_1	[m³/min]	3,95	5,84	7,99	10,1	11,6	13,6	15,4	16,4	17,3	6,18	8,69	11,1	14,5	16,6	18,7	20,6	22,7	24,2		
	t ₂	[°C]	58	54	51	50	49	49	48	48	48	53	51	50	48	48	48	47	47	47		
	nG	[1/min]	1435	1890	2410	2930	3290	3760	4190	4440	4650	1445	1890	2310	2930	3290	3660	4010	4370	4650		
	nM	[1/min]	2870	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930		
	P _k	[kW]	3,26	4,34	5,64	7,04	8,07	9,52	10,9	11,8	12,6	4,46	5,86	7,3	9,64	11,1	12,8	14,4	16,2	17,7		
	P _{mot}	[kW]	4	5,5	7,5	11	11	11	15	15	15	5,5	7,5	11	11	15	15	18,5	18,5	22		
	Wielkość silnika		112 M	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	180 M		
	Lp(A)[dB] b. o./z o.		83/69	84/<65	86/<65	88/<65	87/65	89/66	91/67	91/68	91/69	81/66	85/66	87/70	92/69	92/69	93/69	92/69	94/71	96/72		
400	\dot{V}_1	[m³/min]	3,69	5,53	7,27	9,84	11,3	13,3	15,1	16,1	17	5,88	8,56	10,8	14,2	16,3	18,4	20,3	22,5	24,1		
	t ₂	[°C]	74	67	64	61	60	59	59	58	58	66	62	60	59	58	58	57	57	57		
	nG	[1/min]	1445	1890	2310	2930	3290	3760	4190	4440	4650	1445	1920	2310	2930	3290	3660	4010	4400	4680		
	nM	[1/min]	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2945	2950		
	P _k	[kW]	4,28	5,64	6,97	9,06	10,3	12,1	13,8	14,9	15,8	5,82	7,76	9,47	12,4	14,2	16,2	18,2	20,5	22,2		
	P _{mot}	[kW]	5,5	7,5	11	11	15	15	18,5	18,5	18,5	7,5	11	11	15	18,5	18,5	22	30	30		
	Wielkość silnika		132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	160 L	132 S	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	180 M	200 L	200 L		
	Lp(A)[dB] b. o./z o.		83/68	85/<65	86/<65	88/<65	87/<65	88/67	92/67	92/69	94/71	83/67	86/67	87/71	92/69	93/69	93/70	93/70	95/71	98/72		
500	\dot{V}_1	[m³/min]	3,42	5,38	7	9,57	11,1	12,6	14	15,8	16,7	5,73	8,29	10,5	14	16	18,1	20,2	22,3	23,8		
	t ₂	[°C]	93	82	77	73	72	70	69	69	68	80	75	72	69	68	68	67	67	66		
	nG	[1/min]	1445	1920	2310	2930	3290	3660	4010	4440	4650	1465	1920	2310	2930	3290	3660	4030	4400	4680		
	nM	[1/min]	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2950		
	P _k	[kW]	5,28	7,06	8,57	11,1	12,6	14,3	15,9	18	19	7,27	9,56	11,6	15,1	17,3	19,6	22,1	24,6	26,6		
	P _{mot}	[kW]	7,5	11	11	15	15	18,5	18,5	22	22	11	11	15	18,5	22	22	30	30	30		
	Wielkość silnika		132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	180 M	180 M	160 M	160 M	160 M	160 L	180 M	180 M	200 L	200 L	200 L		
	Lp(A)[dB] b. o./z o.		84/67	87/<65	88/<65	90/<65	88/<65	88/67	91/68	94/70	96/72	85/67	88/68	88/71	93/69	93/70	94/71	94/71	97/72	99/72		
600	\dot{V}_1	[m³/min]	3,17	5,14	6,75	9,32	10,8	12,3	14,5	15,7	16,6	5,49	8,05	10,2	13,7	15,9	18	19,9	22	23,6		
	t ₂	[°C]	115	98	91	85	83	82	80	79	79	95	87	84	80	79	78	77	77	76		
	nG	[1/min]	1445	1920	2310	2930	3290	3660	4190	4460	4680	1465	1920	2310	2930	3310	3680	4030	4400	4680		
	nM	[1/min]	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2945	2950	2950		
	P _k	[kW]	6,28	8,38	10,2	13,1	14,9	16,8	19,6	21,1	22,4	8,65	11,4	13,8	17,9	20,5	23,2	25,8	28,7	31		
	P _{mot}	[kW]	7,5	11	15	15	18,5	22	22	30	30	11	15	18,5	22	30	30	30	37	37		
	Wielkość silnika		132 S	160 M	160 M	160 M	160 L	180 M	180 M	200 L	200 L	160 M	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	200 L		
	Lp(A)[dB] b. o./z o.		86/68	88/<65	88/<65	89/<65	88/66	88/68	92/68	95/70	97/72	86/69	89/69	89/71	93/70	94/71	95/72	96/72	98/72	100/73		
700	\dot{V}_1	[m³/min]		4,91	6,53	9,1	10,6	12,1	13,6	15,4	16,3	5,27	7,83	10	13,6	15,7	17,7	20,1	21,8	23,3		
	t ₂	[°C]		115	106	98	95	93	92	90	89	112	101	96	91	90	88	87	87	86		
	nG	[1/min]		1920	2310	2930	3290	3660	4030	4460	4680	1465	1920	2310	2945	3310	3680	4100	4400	4670		
	nM	[1/min]		2930	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2945	2930	2930	2930	2945	2945	2945	2950	2950	2940		
	P _k	[kW]		9,71	11,8	15,1	17,2	19,3	21,5	24,2	25,6	10	13,2	16	20,8	23,6	26,7	30,2	32,9	35,3		
	P _{mot}	[kW]		11	15	18,5	22	22	30	30	30	15	15	18,5	30	30	30	37	37	45		
	Wielkość silnika			160 M	160 M	160 L	180 M	180 M	200 L	200 L	200 L	160 M	160 M	160 L	200 L	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M		
	Lp(A)[dB] b. o./z o.			88/<65	88/<65	89/<65	89/67	89/70	90/68	96/70	99/72	87/69	90/69	91/72	93/70	94/70	96/71	97/71	98/72	100/73		
800	\dot{V}_1	[m³/min]										5,06	7,68	9,8	13,4	15,4	17,6	19,8	21,5	23,1		
	t ₂	[°C]										129	115	109	103	101	99	98	97	96		
	nG	[1/min]										1465	1930	2310	2945	3310	3690	4080	4390	4670		
	nM	[1/min]										2930	2930	2930	2945	2945	2950	2940	2940	2940		
	P _k	[kW]										11,4	15	18,1	23,5	26,7	30,2	33,9	36,9	39,7		
	P _{mot}	[kW]										15	18,5	22	30	30	37	45	45	45		
	Wielkość silnika											160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	225 M		
	Lp(A)[dB] b. o./z o.											88/70	91/70	92/73	94/71	95/70	96/70	97/70	99/71	101/73		
900	\dot{V}_1	[m³/min]											7,49	9,68	13,2	15,3	17,3	19,6	21,4	23		
	t ₂	[°C]											129	122	115	112	110	108	107	106		
	nG	[1/min]											1930	2320	2945	3320	3680	4080	4410	4690		
	nM	[1/min]											2930	2945	2945	2950	2950	2940	2960	2960		
	P _k	[kW]											16,9	20,4	26,3	30	33,6	37,7	41,2	44,3		
	P _{mot}	[kW]											22	30	30	37	37	45	55	55		
	Wielkość silnika												180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M		
	Lp(A)[dB] b. o./z o.												92/70	94/73	95/71	96/71	97/71	97/72	99/72	101/73		
1000	\dot{V}_1	[m³/min]													13	15,1	17,2	19,5	21,3	22,8		
	t ₂	[°C]													127	123	121	119	118	117		
	nG	[1/min]													2950	3320	3680	4100	4410	4690		
	nM	[1/min]													2950	2950	2940	2960	2960	2960		
	P _k	[kW]													29,1	33,1	37	41,8	45,4	48,7		
	P _{mot}	[kW]													37	37	45	55	55	55		
	Wielkość silnika														200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	250 M		
	Lp(A)[dB] b. o./z o.														97/71	97/71	98/72	98/73	100/73	102/73		

Niższe różnice ciśnień na zamówienie. Parametry przykładowe i niewiążące.

Δp mbar	Wielkość dmuchawy	GM 30 L / DN 150										GM 35 S / DN 150							
300	\dot{V}_1 [m³/min]	8,68	11,7	15,6	20,5	23,3	26,3	29,2	32,7	34,7		14	18,2	23,6	27,1	30,6	34,6	38,8	40,3
	t ₂ [°C]	53	51	50	49	48	48	48	47	47		50	49	48	48	47	47	47	47
	nG [1/min]	1445	1830	2310	2930	3280	3660	4020	4460	4710		1490	1860	2330	2640	2945	3300	3670	3800
	nM [1/min]	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2945		2930	2930	2930	2930	2945	2945	2950	2950
	P _k [kW]	6,38	8,13	10,5	13,7	15,7	17,9	20,2	23,1	24,8		9,56	12,2	15,8	18,4	21,2	24,9	29,1	30,7
	P _{mot} [kW]	7,5	11	15	18,5	18,5	22	30	30	30		11	15	18,5	22	30	30	37	37
	Wielkość silnika	132 S	160 M	160 M	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L		160 M	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	84/71	86/70	88/73	91/72	93/73	95/74	96/74	97/74	97/75		86/67	90/68	92/72	92/71	91/71	92/71	96/71	99/71
400	\dot{V}_1 [m³/min]	8,41	12	15,1	20,1	23	26	28,7	32,3	34,3		13,6	17,8	23,2	26,4	30,1	34,2	38,2	39,8
	t ₂ [°C]	66	63	61	59	58	58	57	57	57		62	60	58	58	57	57	56	56
	nG [1/min]	1465	1920	2310	2930	3300	3680	4020	4470	4720		1490	1860	2340	2620	2945	3300	3660	3800
	nM [1/min]	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2945	2950	2950		2930	2930	2945	2945	2945	2950	2940	2940
	P _k [kW]	8,41	11,1	13,5	17,6	20,2	22,9	25,5	29,1	31,2		12,4	15,7	20,3	23,2	26,8	31,1	35,9	37,9
	P _{mot} [kW]	11	15	18,5	22	30	30	30	37	37		15	18,5	30	30	30	37	45	45
	Wielkość silnika	160 M	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	200 L		160 M	160 L	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	85/71	88/71	89/74	91/72	93/72	95/73	96/73	98/74	99/75		87/68	90/69	93/73	92/72	92/71	94/71	97/72	99/72
500	\dot{V}_1 [m³/min]	8,02	11,7	14,7	19,8	22,6	25,7	28,4	31,3	33,8		12,9	17,4	22,9	26	29,8	33,6	38,1	39,4
	t ₂ [°C]	81	75	72	70	69	68	67	67	66		74	71	69	68	67	66	66	66
	nG [1/min]	1465	1930	2310	2945	3300	3690	4020	4390	4700		1465	1860	2340	2620	2950	3290	3680	3800
	nM [1/min]	2930	2930	2930	2945	2945	2950	2950	2940	2940		2930	2930	2945	2950	2950	2940	2955	2955
	P _k [kW]	10,4	13,7	16,6	21,6	24,6	27,9	30,9	34,3	37,2		14,9	19,2	24,7	28,2	32,5	37,2	43,2	45,1
	P _{mot} [kW]	15	18,5	22	30	30	37	37	45	45		18,5	22	30	37	37	45	55	55
	Wielkość silnika	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M		160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	86/72	90/72	90/75	91/73	93/72	95/72	97/72	99/73	100/75		87/69	91/70	94/73	93/72	93/72	97/72	98/73	100/73
600	\dot{V}_1 [m³/min]	7,68	10,6	14,6	19,5	22,3	25,4	28,5	31	33,7		12,6	16,8	22,5	25,7	29,3	33,5	37,9	39,1
	t ₂ [°C]	96	89	84	81	79	78	77	77	76		87	82	79	78	77	76	76	75
	nG [1/min]	1465	1830	2330	2945	3300	3690	4080	4390	4730		1465	1840	2340	2620	2940	3310	3700	3800
	nM [1/min]	2930	2930	2950	2945	2950	2950	2940	2940	2960		2930	2945	2950	2950	2940	2955	2970	2970
	P _k [kW]	12,3	15,4	19,8	25,5	28,9	32,8	36,8	40,1	43,8		17,7	22,5	29,2	33,1	37,9	43,8	50,5	52,3
	P _{mot} [kW]	15	18,5	30	30	37	37	45	45	55		22	30	37	37	45	55	75	75
	Wielkość silnika	160 M	160 L	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	250 M		180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	280 S	280 S
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	86/72	88/72	90/75	92/73	94/73	97/73	99/74	99/74	100/75		88/71	91/70	95/73	94/72	93/72	99/73	99/74	100/74
700	\dot{V}_1 [m³/min]	7,36	10,3	14,2	19,2	22	24,8	28,3	30,8	33,6		12,3	16,5	22,2	25,7	29,2	33,4	37,6	38,8
	t ₂ [°C]	113	103	96	92	90	89	87	87	86		100	94	90	89	87	86	85	85
	nG [1/min]	1465	1830	2330	2950	3300	3660	4100	4410	4760		1475	1840	2340	2650	2955	3330	3700	3800
	nM [1/min]	2930	2930	2945	2950	2950	2940	2955	2960	2970		2945	2945	2950	2940	2955	2970	2970	2970
	P _k [kW]	14,2	17,8	22,9	29,5	33,3	37,4	42,5	46,2	50,5		20,6	26	33,6	38,6	43,7	50,4	57,5	59,5
	P _{mot} [kW]	18,5	22	30	37	37	45	55	55	75		30	30	37	45	55	75	75	75
	Wielkość silnika	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	280 S		200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	86/73	89/72	90/75	94/73	96/73	101/74	102/75	99/75	100/75		88/71	91/71	94/74	95/73	96/72	100/72	100/73	101/73
800	\dot{V}_1 [m³/min]											12	16,2	21,7	25,5	28,8	33,1	35,3	38,4
	t ₂ [°C]											113	106	101	99	98	97	96	95
	nG [1/min]											1475	1840	2330	2660	2955	3330	3520	3800
	nM [1/min]											2945	2950	2940	2960	2955	2970	2970	2970
	P _k [kW]											23,4	29,4	37,8	43,8	49,3	56,7	60,7	66,7
	P _{mot} [kW]											30	37	45	55	55	75	75	75
	Wielkość silnika											200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S
	Lp(A)[dB] b. o./z o.											89/72	91/72	94/75	96/73	99/73	101/72	101/72	102/72
900	\dot{V}_1 [m³/min]											11,8	15,9	21,7	24,9	28,7	32,8	37	38,2
	t ₂ [°C]											127	119	113	110	108	107	106	105
	nG [1/min]											1475	1840	2350	2630	2970	3330	3700	3800
	nM [1/min]											2945	2950	2955	2955	2970	2970	2970	2970
	P _k [kW]											26,2	32,9	42,6	48,2	55,2	63	71,5	73,9
	P _{mot} [kW]											30	37	55	55	75	75	90	90
	Wielkość silnika											200 L	200 L	250 M	250 M	280 S	280 S	280 M2	280 M2
	Lp(A)[dB] b. o./z o.											89/72	92/72	95/75	96/73	99/73	101/73	102/73	103/73
1000	\dot{V}_1 [m³/min]												15,6	21,4	24,7	28,5	30,3	36,8	37,9
	t ₂ [°C]												132	124	122	119	118	116	115
	nG [1/min]												1840	2350	2640	2970	3130	3700	3800
	nM [1/min]												2940	2955	2970	2970	2970	2970	2970
	P _k [kW]												36,4	47,1	53,4	60,9	64,6	78,5	81,1
	P _{mot} [kW]												45	55	75	75	75	90	90
	Wielkość silnika												225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M2	280 M2
	Lp(A)[dB] b. o./z o.												92/72	95/75	97/74	100/73	101/73	102/74	104/75

Niższe różnice ciśnień na zamówienie. Parametry przykładowe i niewiążące.

Δp mbar	Wielkość dmuchawy	GM 50 L / DN 150							GM 50 L / DN 200			GM 60 S / DN 200								
300	\dot{V}_1 [m³/min]	19,7	22,5	26	33,7	38,2	41,1	43,5	49,1	52,2	55,1	20,1	26,9	30,9	35,7	40,1	45,9	52,4	55,7	59
	t ₂ [°C]	50	49	49	48	48	47	47	47	47	47	51	50	49	49	48	48	47	47	47
	nG [1/min]	1465	1640	1860	2340	2620	2800	2950	3300	3490	3670	1150	1465	1650	1870	2070	2340	2640	2790	2940
	nM [1/min]	2930	2930	2930	2945	2945	2950	2950	2950	2940	2940	2930	2930	2945	2945	2945	2950	2940	2940	2940
	P _k [kW]	13,2	15	17,5	23,4	27,2	29,8	32,1	32,8	35,4	38	13,4	17,4	19,9	23	26	30,1	34,9	37,4	40
	P _{mot} [kW]	15	18,5	22	30	30	37	37	37	45	45	15	22	30	30	30	37	45	45	45
	Wielkość silnika	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	160 M	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	225 M
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	87/71	87/70	90/70	92/70	91/70	92/69	92/70	98/71	98/72	100/74	86/73	89/73	93/73	97/74	96/74	97/75	98/75	99/76	99/76
400	\dot{V}_1 [m³/min]	19,1	21,9	25,1	33,2	38,1	40,4	42,8	48,7	51,4	54,8	19,3	26,4	30,2	35	39,7	45	52,1	55,2	58,8
	t ₂ [°C]	61	60	59	58	57	57	57	56	56	56	63	61	60	59	58	58	57	57	57
	nG [1/min]	1465	1640	1840	2340	2650	2790	2940	3310	3480	3690	1150	1475	1650	1870	2090	2330	2660	2800	2970
	nM [1/min]	2930	2930	2945	2950	2940	2940	2940	2955	2955	2960	2930	2945	2945	2950	2940	2940	2955	2955	2970
	P _k [kW]	17,1	19,4	22,2	29,6	34,7	37,2	39,8	41,8	44,6	48,1	17,5	22,9	25,9	29,8	33,9	38,4	44,9	47,7	51,2
	P _{mot} [kW]	22	22	30	37	45	45	45	55	55	55	22	30	30	37	45	45	55	55	75
	Wielkość silnika	180 M	180 M	200 L	200 L	225 M	225 M	225 M	250 M	250 M	250 M	180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	250 M	250 M	280 S
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	87/69	88/69	91/70	92/71	92/71	92/71	92/70	98/71	99/73	100/75	87/74	90/73	93/73	97/74	97/74	97/75	99/76	99/76	101/76
500	\dot{V}_1 [m³/min]	18,8	21,6	24,6	32,5	37,8	40	42,5	48,4	51,2	54,6	18,9	25,7	29,5	34,3	39,3	44,5	51,5	54,9	58,2
	t ₂ [°C]	73	71	70	68	67	67	67	66	66	66	76	72	71	70	69	68	67	67	66
	nG [1/min]	1475	1650	1840	2330	2660	2800	2955	3320	3500	3710	1160	1475	1650	1870	2100	2340	2660	2820	2970
	nM [1/min]	2945	2945	2945	2940	2955	2955	2955	2970	2970	2970	2945	2950	2950	2940	2955	2955	2970	2970	2970
	P _k [kW]	21,2	24	27,1	35,7	42	44,8	48	50,9	54,3	58,4	21,9	28,2	31,9	36,6	41,6	47,1	54,5	58,3	62
	P _{mot} [kW]	30	30	30	45	55	55	55	75	75	75	30	37	37	45	55	55	75	75	75
	Wielkość silnika	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	88/68	90/69	92/70	93/74	92/74	92/72	93/71	99/72	99/73	101/76	88/74	91/74	93/74	97/74	97/74	97/75	100/76	100/76	102/77
600	\dot{V}_1 [m³/min]	18,3	21,1	24,1	32,3	37,3	39,9	42,3	47,9	50,8	54,1	18,3	25,1	28,9	33,7	38,7	44,3	50,9	53,2	57,4
	t ₂ [°C]	85	83	81	79	77	77	77	76	76	75	89	84	82	80	79	78	77	77	76
	nG [1/min]	1475	1650	1840	2350	2660	2820	2970	3320	3500	3710	1160	1475	1650	1870	2100	2360	2660	2770	2960
	nM [1/min]	2945	2950	2950	2955	2955	2970	2970	2970	2970	2970	2945	2950	2940	2955	2955	2970	2970	2970	1480
	P _k [kW]	25,2	28,4	32	42,3	49,1	52,8	56,3	59,7	63,6	68,3	26,1	33,6	37,8	43,3	49,2	56,1	64,1	67,2	72,5
	P _{mot} [kW]	30	37	37	55	55	75	75	75	75	90	30	37	45	55	55	75	75	75	90
	Wielkość silnika	200 L	200 L	200 L	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 S	280 M	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	88/69	90/69	92/70	94/75	93/74	94/74	95/73	100/72	101/74	103/76	90/75	92/75	94/74	97/74	97/75	98/75	100/76	101/77	103/78
700	\dot{V}_1 [m³/min]	17,9	20,7	23,7	31,7	36,6	39,4	41,8	44,7	50,3	53,7	17,7	24,5	28,2	33,4	38,4	43,8	49,9	52,5	57,2
	t ₂ [°C]	98	95	93	89	88	87	87	86	85	85	103	96	94	92	90	89	87	87	86
	nG [1/min]	1475	1650	1840	2340	2640	2820	2970	3150	3500	3710	1160	1470	1640	1880	2110	2360	2640	2760	2980
	nM [1/min]	2950	2950	2940	2955	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2950	2940	2955	2970	2970	2970	1480	1480	1485
	P _k [kW]	29,1	32,8	36,9	48,4	55,7	60,3	64,2	64,6	73	78,2	30,3	38,8	43,5	50,4	57,1	64,6	73,2	76,9	83,8
	P _{mot} [kW]	37	37	45	55	75	75	75	75	90	90	37	45	55	75	75	75	90	90	110
	Wielkość silnika	200 L	200 L	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 S	280 M	280 M	200 L	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	89/69	91/69	92/70	95/75	95/75	95/75	97/75	99/75	102/74	105/76	91/75	94/74	95/74	98/75	98/75	99/77	100/77	102/77	103/78
800	\dot{V}_1 [m³/min]											17,2	24,1	27,6	32,9	37,8	43,1	49,6	52,2	56,7
	t ₂ [°C]											118	109	106	103	101	99	98	97	96
	nG [1/min]											1160	1475	1640	1880	2110	2350	2650	2770	2980
	nM [1/min]											2940	2955	2955	2970	2970	1480	1485	1485	1485
	P _k [kW]											34,5	44,2	49,5	57,2	64,8	72,8	83,1	87,2	94,6
	P _{mot} [kW]											45	55	55	75	75	90	110	110	110
	Wielkość silnika											225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 M	315 S	315 S	315 S
	Lp(A)[dB] b. o./z o.											92/75	98/74	98/74	101/75	100/76	101/78	102/78	103/78	104/78
900	\dot{V}_1 [m³/min]											16,7	23,6	27,4	32,4	37,4	42,4	49,1	51,7	56,2
	t ₂ [°C]											133	122	119	115	112	110	108	108	107
	nG [1/min]											1160	1475	1650	1880	2110	2340	2650	2770	2980
	nM [1/min]											2940	2955	2970	2970	1480	1480	1485	1485	1485
	P _k [kW]											38,7	49,6	55,8	64	72,4	80,9	92,6	97,2	105
	P _{mot} [kW]											45	55	75	75	90	90	110	110	132
	Wielkość silnika											225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M
	Lp(A)[dB] b. o./z o.											92/75	97/74	99/75	101/75	101/76	100/77	102/78	103/78	104/78
1000	\dot{V}_1 [m³/min]												23,3	26,9	31,9	36,3	42,1	48,6	51,2	55,8
	t ₂ [°C]												135	131	127	124	121	119	118	117
	nG [1/min]												1485	1650	1880	2080	2350	2650	2770	2980
	nM [1/min]												2970	2970	1480	1480	1485	1485	1485	1485
	P _k [kW]												55,3	61,7	70,8	78,8	89,8	102	107	116
	P _{mot} [kW]												75	75	90	90	110	132	132	132
	Wielkość silnika												280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M
	Lp(A)[dB] b. o./z o.												98/75	100/76	102/76	101/77	100/78	102/78	103/78	105/78

Niższe różnice ciśnień na zamówienie. GM 50 S od 45 m³/min – wyposażenie dodatkowe DN 200. Parametry przykładowe i niewiążące.

Δp mbar	Wielkość dmuchawy		GM 80 L / DN 250									GM 90 S / DN 250								
300	\dot{V}_1	[m³/min]	22,8	33,1	37,9	46,4	56,2	64,2	73,5	78,7	83,9	33,7	43,8	54,2	58,7	66,6	70,8	80,3	85,7	90,3
	t ₂	[°C]	53	51	50	49	48	48	48	47	47	50	49	48	48	48	48	47	47	47
	nG	[1/min]	975	1310	1465	1740	2060	2320	2620	2790	2960	978	1220	1470	1580	1770	1870	2100	2230	2340
	nM	[1/min]	1460	1465	1465	1470	1470	1475	1480	1480	1480	1465	1465	1470	1470	1475	1475	1480	1480	1480
	P _k	[kW]	15,8	21,7	24,5	29,9	36,7	42,8	50,5	55,2	60,3	21,3	27,1	33,7	36,8	42,6	45,8	53,7	58,4	62,7
	P _{mot}	[kW]	18,5	30	30	37	45	55	75	75	75	30	30	45	45	55	55	75	75	75
	Wielkość silnika		180 M	200 L	200 L	225 S	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	200 L	200 L	225 M	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S
Lp(A)[dB] b. o./z o.		86/73	89/75	90/75	94/73	97/75	96/76	97/78	98/78	101/79	88/73	91/74	94/75	94/74	100/75	101/76	100/79	99/78	100/78	
400	\dot{V}_1	[m³/min]	21,7	32,0	36,9	45,2	56,0	63,4	72,7	77,6	82,8	32,8	43,1	53,3	57,7	64,7	70,1	79,3	84,7	89,2
	t ₂	[°C]	66	62	61	60	58	58	57	57	57	62	60	58	58	58	57	57	57	56
	nG	[1/min]	975	1310	1470	1740	2090	2330	2630	2790	2960	980	1230	1475	1580	1750	1880	2100	2230	2340
	nM	[1/min]	1465	1470	1470	1470	1475	1480	1480	1480	1480	1470	1470	1475	1475	1480	1480	1480	1480	1480
	P _k	[kW]	20,8	28,4	32,2	38,8	48,1	55,0	64,3	69,6	75,5	28,1	35,9	44,1	47,8	54,1	59,1	68,2	73,9	78,9
	P _{mot}	[kW]	30	37	37	45	55	75	75	90	90	37	45	55	55	75	75	90	90	90
	Wielkość silnika		200 L	225 S	225 S	225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	225 S	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	280 M
Lp(A)[dB] b. o./z o.		86/73	90/75	92/75	95/74	96/75	96/77	98/78	99/79	102/80	89/74	92/75	95/76	97/75	100/76	101/76	100/79	100/78	100/77	
500	\dot{V}_1	[m³/min]	20,7	31,0	35,9	44,3	55,4	62,4	72,0	76,6	82,1	31,8	42,2	52,6	56,3	63,8	69,2	79,2	83,7	90,0
	t ₂	[°C]	81	74	73	71	69	68	67	67	67	74	71	69	68	68	67	67	66	66
	nG	[1/min]	975	1310	1470	1740	2100	2330	2640	2790	2970	980	1230	1480	1570	1750	1880	2120	2230	2380
	nM	[1/min]	1465	1470	1470	1475	1480	1480	1480	1485	1485	1470	1475	1480	1480	1480	1480	1485	1485	1485
	P _k	[kW]	25,8	35,1	39,7	47,8	59,2	67,0	78,2	83,9	91,1	34,9	44,4	54,5	58,3	66,2	72,1	83,7	89,3	97,2
	P _{mot}	[kW]	30	45	45	55	75	75	90	110	110	45	55	75	75	75	90	110	110	110
	Wielkość silnika		200 L	225 M	225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	315 S	315 S	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M	315 S	315 S	315 S
Lp(A)[dB] b. o./z o.		87/74	92/75	93/75	95/74	95/76	96/77	99/78	101/79	103/80	89/74	92/76	96/77	97/76	101/76	102/76	101/79	100/78	101/77	
600	\dot{V}_1	[m³/min]	20,0	30,1	35,2	43,7	54,5	61,9	72,0	75,7	81,3	31,1	41,4	51,7	55,5	63,0	68,4	78,3	82,9	89,5
	t ₂	[°C]	96	87	85	82	80	79	77	77	77	86	82	80	79	78	77	76	76	76
	nG	[1/min]	980	1310	1475	1750	2100	2340	2670	2790	2970	982	1230	1480	1570	1750	1880	2120	2230	2390
	nM	[1/min]	1470	1475	1475	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1475	1480	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1485
	P _k	[kW]	31,0	41,8	47,4	57,1	70,0	79,3	93,0	98,2	106	41,8	52,9	64,7	69,1	78,3	85,1	98,4	105	114
	P _{mot}	[kW]	37	55	55	75	90	90	110	110	132	55	75	75	90	90	110	110	132	132
	Wielkość silnika		225 S	250 M	250 M	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M
Lp(A)[dB] b. o./z o.		89/74	91/75	93/75	95/75	95/76	96/78	99/78	101/79	103/80	90/74	93/77	97/78	98/77	102/76	103/76	101/79	101/78	102/77	
700	\dot{V}_1	[m³/min]	19,1	29,3	34,5	42,9	53,6	61,0	71,2	74,9	80,1	30,3	40,6	51,0	54,7	62,6	67,6	77,5	82,1	87,5
	t ₂	[°C]	112	101	97	94	91	89	88	87	87	99	94	91	90	88	88	87	86	86
	nG	[1/min]	980	1310	1480	1750	2100	2340	2670	2790	2960	982	1230	1480	1570	1760	1880	2120	2230	2360
	nM	[1/min]	1470	1475	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1480	1475	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1480	1480
	P _k	[kW]	36,0	48,6	55,2	66,1	80,8	91,4	107	113	121	48,6	61,4	75,0	80,0	91,0	98,2	113	120	129
	P _{mot}	[kW]	45	55	75	75	90	110	132	132	160	55	75	90	90	110	110	132	160	160
	Wielkość silnika		225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	250 M	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M
Lp(A)[dB] b. o./z o.		88/75	91/75	93/75	95/76	95/77	97/78	101/79	102/79	104/80	91/75	94/77	98/78	99/77	103/77	104/76	102/78	102/78	103/79	
800	\dot{V}_1	[m³/min]										29,7	39,9	50,4	54,0	61,9	67,3	76,8	81,0	86,8
	t ₂	[°C]										112	106	102	101	99	98	97	96	96
	nG	[1/min]										985	1230	1485	1570	1760	1890	2120	2220	2360
	nM	[1/min]										1480	1480	1485	1485	1485	1485	1480	1480	1480
	P _k	[kW]										55,6	69,9	85,5	90,9	103	112	128	135	145
	P _{mot}	[kW]										75	90	110	110	132	132	160	160	160
	Wielkość silnika											280 S	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M
Lp(A)[dB] b. o./z o.											91/75	95/77	99/78	100/77	104/77	105/77	104/78	103/79	104/81	
900	\dot{V}_1	[m³/min]										29,0	39,2	49,8	53,3	61,2	66,6	76,1	80,3	86,1
	t ₂	[°C]										126	118	113	112	110	109	107	106	106
	nG	[1/min]										985	1230	1485	1570	1760	1890	2120	2220	2360
	nM	[1/min]										1480	1480	1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485
	P _k	[kW]										62,4	78,4	95,8	102	115	125	142	150	161
	P _{mot}	[kW]										75	90	110	132	132	160	160	200	200
	Wielkość silnika											280 S	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M
Lp(A)[dB] b. o./z o.											91/75	95/77	98/79	100/78	104/79	105/78	104/78	103/80	104/81	
1000	\dot{V}_1	[m³/min]											38,5	49,1	52,7	60,5	65,9	75,5	79,6	85,5
	t ₂	[°C]											131	125	124	121	120	118	117	116
	nG	[1/min]											1230	1485	1570	1760	1890	2120	2220	2360
	nM	[1/min]											1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485	1485
	P _k	[kW]											86,9	106	113	128	138	157	166	178
	P _{mot}	[kW]											110	132	132	160	160	200	200	200
	Wielkość silnika												315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M
Lp(A)[dB] b. o./z o.												95/78	98/79	100/79	104/80	105/80	104/80	104/81	104/81	

Niższe różnice ciśnień na zamówienie. Parametry przykładowe i niewiążące.

Δp mbar	Wielkość dmuchawy	GM 110 S / DN 250										GM 130 S / DN 300									
300	\dot{V}_1 [m³/min]	38,9	48,1	62,2	71,1	80,4	87	93,1	105,7	112,1	62,8	72,3	83,1	95	107	115	122,1	130,2	139,2		
	t ₂ [°C]	51	49	48	48	48	48	47	47	47	50	49	49	48	48	48	48	48	47		
	nG [1/min]	988	1180	1475	1662	1856	1995	2121	2387	2519	939	1058	1192	1341	1490	1589	1679	1779	1892		
	nM [1/min]	1475	1475	1475	1475	1485	1485	1485	1485	1485	1475	1475	1485	1485	1485	1485	1485	1490	1490		
	P _k [kW]	28,1	33,5	42,2	47,9	54	58,7	63,1	73,6	78,9	43	48,6	55	62,3	69,8	75,1	80	86	92,8		
	P _{mot} [kW]	37	37	55	55	75	75	75	90	90	55	55	75	75	90	90	90	110	110		
	Wielkość silnika	225 S	225 S	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M	280 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	280 M	315 S	315 S		
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	93/74	95/75	98/77	98/76	99/77	99/77	100/77	103/78	103/78	97/80	97/79	98/80	100/82	103/79	103/78	103/78	103/79	106/83		
400	\dot{V}_1 [m³/min]	37,6	46,8	61,4	70,4	79,1	85,7	91,8	104,8	111,2	60,8	70,4	81,2	93,1	105,1	113	120,2	128,2	137,3		
	t ₂ [°C]	62	60	59	58	58	57	57	57	56	61	60	59	59	58	58	58	57	57		
	nG [1/min]	988	1180	1485	1673	1856	1995	2121	2395	2528	939	1058	1192	1341	1490	1589	1679	1779	1892		
	nM [1/min]	1475	1475	1485	1485	1485	1485	1485	1490	1490	1485	1485	1485	1485	1490	1490	1490	1490	1490		
	P _k [kW]	35,9	42,9	54,3	61,6	68,8	74,6	80	93	99,4	55,5	62,8	70,9	80,2	89,8	96,3	102	110	118		
	P _{mot} [kW]	45	55	75	75	90	90	90	110	110	75	75	90	90	110	110	132	132	132		
	Wielkość silnika	225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	280 M	315 S	315 S	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M		
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	93/75	95/76	99/78	99/77	99/77	100/77	100/77	103/78	103/78	98/81	98/80	99/81	101/83	104/81	103/79	103/79	104/80	107/83		
500	\dot{V}_1 [m³/min]	36,5	46	60,2	69,2	78,3	84,9	91	103,7	110,1	59,1	68,7	79,5	91,4	103,4	111,3	118,5	126,5	135,6		
	t ₂ [°C]	74	72	69	68	68	67	67	66	66	73	72	70	69	68	68	68	67	67		
	nG [1/min]	988	1188	1485	1673	1862	2002	2129	2395	2528	939	1058	1192	1341	1490	1589	1679	1779	1892		
	nM [1/min]	1475	1485	1485	1485	1490	1490	1490	1490	1490	1485	1485	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490		
	P _k [kW]	43,8	52,6	66,1	74,9	83,9	90,8	97,3	112	120	68,1	76,9	86,8	98,1	110	118	125	134	143		
	P _{mot} [kW]	55	75	75	90	110	110	110	132	132	75	90	110	110	132	132	160	160	160		
	Wielkość silnika	250 M	280 S	280 S	280 M	315 S	315 S	315 S	315 M	315 M	280 S	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M		
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	93/76	96/78	101/79	100/78	100/78	100/78	100/78	102/78	102/78	99/82	99/81	99/81	101/83	105/82	104/81	104/80	104/82	107/84		
600	\dot{V}_1 [m³/min]	35,8	45	59,2	68,5	77,2	83,9	90	102,7	109	57,6	67,2	77,9	89,9	101,8	109,8	117	125	134,1		
	t ₂ [°C]	87	83	80	79	78	77	77	76	76	86	83	82	80	79	78	78	77	77		
	nG [1/min]	995	1188	1485	1679	1862	2002	2129	2395	2528	939	1058	1192	1341	1490	1589	1679	1779	1892		
	nM [1/min]	1485	1485	1485	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1485	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490		
	P _k [kW]	52	62,1	77,9	88,5	98,8	107	114	131	140	80,6	91	103	116	130	139	147	157	169		
	P _{mot} [kW]	75	75	90	110	110	132	132	160	160	90	110	132	132	160	160	200	200	200		
	Wielkość silnika	280 S	280 S	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M		
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	94/77	97/79	102/81	100/79	100/79	100/78	101/78	103/78	103/78	101/83	100/83	100/82	102/84	105/83	105/82	105/82	105/83	108/85		
700	\dot{V}_1 [m³/min]	34,8	44,1	58,5	67,5	76,3	82,9	89	101,7	108,1	56,2	65,7	76,5	88,4	100,4	108,4	115,5	123,6	132,6		
	t ₂ [°C]	100	96	91	90	88	88	87	86	86	99	96	93	91	90	89	88	88	87		
	nG [1/min]	995	1188	1490	1679	1862	2002	2129	2395	2528	939	1058	1192	1341	1490	1589	1679	1779	1892		
	nM [1/min]	1485	1485	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490		
	P _k [kW]	60	71,6	90,1	102	114	123	131	150	160	93,2	105	119	134	150	160	170	181	194		
	P _{mot} [kW]	75	90	110	132	132	160	160	200	200	110	132	132	160	200	200	200	200	250		
	Wielkość silnika	280 S	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L		
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	95/78	97/79	101/80	101/79	101/79	101/79	101/78	103/79	103/79	100/83	100/83	100/83	102/85	104/84	105/83	105/83	106/84	108/85		
800	\dot{V}_1 [m³/min]	33,9	43,2	57,6	66,6	75,4	82,1	88,1	100,9	107,2	54,9	64,4	75,2	87,1	99,1	107	114,2	122,3	131,3		
	t ₂ [°C]	114	108	103	101	99	98	97	96	96	112	108	105	103	101	100	99	98	97		
	nG [1/min]	995	1188	1490	1679	1862	2002	2129	2395	2528	939	1058	1192	1341	1490	1589	1679	1779	1892		
	nM [1/min]	1485	1485	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490		
	P _k [kW]	67,9	81	102	115	128	139	148	169	180	106	119	135	152	169	181	192	205	219		
	P _{mot} [kW]	75	90	132	132	160	160	200	200	200	132	132	160	200	200	200	250	250	250		
	Wielkość silnika	280 S	280 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L		
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	95/79	97/80	100/80	102/80	102/79	102/79	102/79	104/81	104/81	99/83	99/83	100/83	102/85	104/86	105/85	106/83	107/85	109/85		
900	\dot{V}_1 [m³/min]	33,1	42,5	56,8	65,8	74,6	81,2	87,3	100	106,4	53,6	63,2	73,9	85,9	97,8	105,8	113	121	130,1		
	t ₂ [°C]	128	121	115	112	110	109	108	106	106	126	121	117	114	112	111	110	109	108		
	nG [1/min]	995	1192	1490	1679	1862	2002	2129	2395	2528	939	1058	1192	1341	1490	1589	1679	1779	1892		
	nM [1/min]	1485	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490		
	P _k [kW]	75,8	90,8	114	129	143	155	165	188	200	118	133	151	170	189	203	215	229	245		
	P _{mot} [kW]	90	110	132	160	160	200	200	250	250	132	160	200	200	250	250	250	315	315		
	Wielkość silnika	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L	355 M	355 M		
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	96/79	97/80	100/81	101/80	102/79	102/79	102/79	105/81	105/81	98/84	99/83	100/85	101/86	104/86	105/86	106/85	108/86	109/86		
1000	\dot{V}_1 [m³/min]	32,5	41,8	56	65	73,8	80,5	86,5	99,2	105,6	52,4	62	72,8	84,7	96,7	104,6	111,8	119,8	128,9		
	t ₂ [°C]	143	134	127	123	121	120	118													

Δp mbar	Wielkość dmuchawy	GM 150 S / DN 300									GM 220 L / DN 400 *							
300	\dot{V}_1 [m³/min]	77,3	94,4	102	116	122	132	147	152		104	119	133	153	177	199	212,2	
	t ₂ [°C]	49	48	48	48	48	47	47	47		49	49	49	48	48	47	48	
	nG [1/min]	982	1170	1250	1410	1480	1580	1750	1800		930	1040	1150	1300	1480	1650	1750	
	nM [1/min]	1475	1480	1480	1480	1480	1485	1485	1485		1480	1480	1485	1485	1480	1480	1480	
	P _k [kW]	48,4	59,4	64,5	75,3	80,3	87,8	102	106		67,2	77,0	87,3	102	122	141	154	
	P _{mot} [kW]	55	75	75	90	90	110	132	132		75	90	110	132	160	160	200	
	Wielkość silnika	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 M	315 M		280 S	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	95/79	97/79	97/79	97/80	98/80	99/80	101/81	101/81		94/76	95/76	96/76	97/77	100/79	102/80	104/82	
400	\dot{V}_1 [m³/min]	75,8	92,6	101	114	121	130	146	150		102	116	130	150	175	196	209,5	
	t ₂ [°C]	59	58	58	57	57	57	57	57		60	59	59	58	57	57	57	
	nG [1/min]	985	1170	1260	1410	1485	1580	1760	1800		930	1040	1150	1300	1485	1650	1750	
	nM [1/min]	1480	1480	1485	1485	1485	1485	1480	1480		1485	1485	1485	1480	1485	1485	1750	
	P _k [kW]	63,4	77,1	84,2	96,6	103	112	129	133		87,6	99,8	112	131	155	178	192	
	P _{mot} [kW]	75	90	110	110	132	132	160	160		110	110	132	160	200	200	250	
	Wielkość silnika	280 S	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M		315 S	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	96/79	97/79	98/79	98/80	98/80	99/80	101/81	102/82		95/76	95/77	96/77	98/78	100/80	102/81	105/83	
500	\dot{V}_1 [m³/min]	74,2	91	100	113	120	127	144	148		99,1	114	128	148	172	194	207	
	t ₂ [°C]	70	69	68	67	67	67	66	66		72	70	69	68	68	67	67	
	nG [1/min]	985	1170	1270	1410	1485	1570	1760	1800		930	1040	1150	1300	1485	1650	1750	
	nM [1/min]	1480	1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485		1485	1480	1480	1485	1485	1485	1750	
	P _k [kW]	78,3	94,8	104	118	126	135	156	160		108	123	138	159	187	214	231	
	P _{mot} [kW]	90	110	132	132	160	160	200	200		132	160	160	200	250	250	315	
	Wielkość silnika	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M		315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L	
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	97/79	97/79	98/79	98/79	98/80	99/81	101/82	102/82		96/77	96/77	97/77	98/78	100/80	102/81	105/83	
600	\dot{V}_1 [m³/min]	72,7	89,5	101	110	118	126	143	147		96,8	111	126	146	170	192	205	
	t ₂ [°C]	82	80	78	78	77	77	76	76		83	82	80	79	78	77	77	
	nG [1/min]	985	1170	1300	1400	1485	1570	1760	1800		930	1040	1150	1300	1485	1650	1750	
	nM [1/min]	1485	1485	1480	1480	1485	1485	1485	1485		1480	1480	1485	1485	1485	1490	1490	
	P _k [kW]	93,2	113	127	138	148	158	182	188		128	145	163	188	220	250	269	
	P _{mot} [kW]	110	132	160	160	200	200	250	250		160	160	200	250	250	315	315	
	Wielkość silnika	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L		315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L	315 L	
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	99/79	99/79	99/79	99/80	100/80	100/82	102/83	102/83		97/77	97/78	97/77	98/78	100/80	102/81	106/84	
700	\dot{V}_1 [m³/min]	71,4	88,2	96,3	109	117	125	142	145									
	t ₂ [°C]	93	91	89	88	88	87	86	86									
	nG [1/min]	985	1170	1260	1400	1485	1580	1760	1800									
	nM [1/min]	1485	1480	1480	1485	1485	1485	1485	1485									
	P _k [kW]	108	130	141	159	170	183	209	215									
	P _{mot} [kW]	132	160	160	200	200	250	250	250									
	Wielkość silnika	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L									
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	100/80	100/80	100/80	100/80	101/81	101/82	102/83	102/83									
800	\dot{V}_1 [m³/min]	70,2	88,8	96,0	108	116	124	140	144									
	t ₂ [°C]	105	101	100	99	98	97	96	96									
	nG [1/min]	985	1190	1270	1400	1488	1580	1760	1800									
	nM [1/min]	1480	1485	1485	1485	1485	1485	1490	1490									
	P _k [kW]	123	151	162	180	193	207	235	242									
	P _{mot} [kW]	160	200	200	200	250	250	315	315									
	Wielkość silnika	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L	315 L									
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	101/80	100/80	100/80	100/80	102/82	102/83	102/83	103/84									
900	\dot{V}_1 [m³/min]	69	87,6	94,9	107	115	123	139	143									
	t ₂ [°C]	118	113	111	110	109	108	106	106									
	nG [1/min]	985	1190	1270	1400	1488	1580	1760	1800									
	nM [1/min]	1480	1485	1485	1485	1485	1490	1490	1490									
	P _k [kW]	138	169	181	202	216	231	262	269									
	P _{mot} [kW]	160	200	200	250	250	315	315	315									
	Wielkość silnika	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L	315 L	315 L									
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	102/81	101/80	101/80	101/81	102/83	103/84	103/84	103/84									
1000	\dot{V}_1 [m³/min]	68,4	86,5	93,8	106	114	122	138	142									
	t ₂ [°C]	130	124	123	121	120	118	117	116									
	nG [1/min]	990	1190	1270	1400	1488	1580	1760	1800									
	nM [1/min]	1485	1485	1485	1485	1490	1490	1490	1490									
	P _k [kW]	154	187	200	223	238	255	289	296									
	P _{mot} [kW]	200	250	250	250	315	315	355	355									
	Wielkość silnika	315 M	315 L	315 L	315 L	315 L	315 L	355 M	355 M									
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	103/82	102/81	102/80	102/81	103/84	104/84	103/84	104/84									

* wykonanie Kompakt IV
Niższe różnice ciśnień na zamówienie. Parametry przykładowe i niewiążące.

Δp mbar	Wielkość dmuchawy	GM 240 S / DN 400*							
300	\dot{V}_1 [m ³ /min]	112	128	146	156	167	192	213	246
	t ₂ [°C]	49	49	48	48	48	47	47	47
	n _G [1/min]	730	820	920	980	1040	1180	1300	1485
	n _M [1/min]	1480	1485	1485	1485	1485	1480	1485	1485
	P _k [kW]	72,6	83,5	96,4	105	113	136	157	195
	P _{mot} [kW]	90	110	110	132	132	160	200	250
	Wielkość silnika	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	97/76	97/76	97/77	98/77	97/77	98/77	99/78	101/80
400	\dot{V}_1 [m ³ /min]	109	125	143	153	164	189	210	244
	t ₂ [°C]	60	59	58	58	58	57	57	56
	n _G [1/min]	730	820	920	980	1040	1180	1300	1490
	n _M [1/min]	1485	1485	1480	1480	1480	1485	1485	1490
	P _k [kW]	94,2	108	124	134	144	171	196	241
	P _{mot} [kW]	110	132	160	160	160	200	250	315
	Wielkość silnika	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	98/77	98/77	98/78	98/78	98/78	98/78	99/79	103/81
500	\dot{V}_1 [m ³ /min]	106	122	140	151	162	186	208	242
	t ₂ [°C]	71	70	69	68	68	67	67	66
	n _G [1/min]	730	820	920	980	1040	1180	1300	1490
	n _M [1/min]	1485	1480	1485	1485	1485	1485	1490	1490
	P _k [kW]	116	132	151	163	175	206	234	285
	P _{mot} [kW]	132	160	200	200	200	250	315	315
	Wielkość silnika	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	98/78	98/78	99/79	99/79	98/78	98/79	100/80	104/83
600	\dot{V}_1 [m ³ /min]	104	120	138	149	159	184	206	239
	t ₂ [°C]	83	81	80	79	78	77	76	76
	n _G [1/min]	730	820	920	980	1040	1180	1300	1490
	n _M [1/min]	1480	1485	1485	1485	1485	1490	1490	1490
	P _k [kW]	137	156	178	192	206	241	273	329
	P _{mot} [kW]	160	200	200	250	250	315	315	400
	Wielkość silnika	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L	315 L	355 M
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	99/79	99/79	100/80	100/80	100/80	101/80	102/81	105/84
700	\dot{V}_1 [m ³ /min]	102	118	136	147	157	182	204	237
	t ₂ [°C]	94	92	90	90	89	87	87	85
	n _G [1/min]	730	820	920	980	1040	1180	1300	1490
	n _M [1/min]	1485	1485	1485	1485	1490	1490	1490	1490
	P _k [kW]	159	181	205	221	237	276	311	373
	P _{mot} [kW]	200	200	250	250	315	315	355	500
	Wielkość silnika	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L	315 L	355 M	355 L
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	100/80	101/80	101/81	102/81	102/81	103/82	104/83	106/85
800	\dot{V}_1 [m ³ /min]	100	116	134	145	155	180	202	235
	t ₂ [°C]	107	104	102	101	100	98	97	95
	n _G [1/min]	730	820	920	980	1040	1180	1300	1490
	n _M [1/min]	1485	1485	1490	1490	1490	1490	1490	1490
	P _k [kW]	181	205	233	250	268	311	350	417
	P _{mot} [kW]	200	250	315	315	315	355	400	500
	Wielkość silnika	315 M	315 L	315 L	315 L	315 L	355 M	355 M	355 L
	Lp(A)[dB] b. o./z o.	100/81	102/81	103/83	103/83	104/83	105/84	106/85	107/86

* wykonanie Kompakt IV

Niższe różnice ciśnień na zamówienie. Parametry przykładowe i niewiążące.

PRZEZ 150 LAT DOPRACOWANY DO PERFEKCJI: ŚWIAT SERWISU AERZEN.

Najlepszy serwis to taki, który nie jest potrzebny. Jednak każde urządzenie w końcu się zużywa. Nasze maszyny zostały zaprojektowane tak, aby działały możliwie długo i efektywnie. Jeśli trzeba – przez całe dekady. Serwis AERZEN wydłuża trwałość – to czysty zysk dla inwestycji!

Warto zawsze korzystać z oryginalnych części zamiennych AERZEN – na całym świecie.



Zalecamy stosowanie oryginalnych części.

Od ponad 150 lat produkujemy urządzenia wysokiej jakości. Równolegle rozwinął się także serwis. Z indywidualnym podejściem do każdego etapu eksploatacji maszyny. Oryginalne części zamienne producenta, zaawansowana logistyka i efektywny serwis. Serwis w pobliżu klienta gwarantuje szybką dostawę części zamiennych i kompetencje – na całym świecie.

Usługi serwisowe AERZEN pod ręką.

Nasz serwis jest wszędzie tam, gdzie pracują maszyny AERZEN. Na całym świecie. Na lądzie, na morzu, nierzadko w ekstremalnych warunkach. Jak to robimy? Jesteśmy zawsze w pobliżu. AERZEN ma na całym świecie gęstą sieć punktów wsparcia serwisowego i magazynów części zamiennych. Ponad 200 wysoko wykwalifikowanych techników serwisu jest zawsze do Państwa dyspozycji. O każdej porze.



Kontakt

AERZEN zatrudnia na wszystkich kontynentach ok. 2000 pracowników – ma 50 spółek córek w 100 różnych krajach. Jesteśmy zawsze pod ręką.

Centrala (Warszawa): 0048 22 489 55 22

Serwis (Tychy): 0048 32 209 87 50

Hotline

Jesteśmy dostępni non stop, także poza godzinami pracy. W przypadku nagłych zdarzeń prosimy o kontakt z naszą „gorącą linią”:

609 480 644

Strona internetowa

Informacje o firmie i wiodącej technologii sprężania

AERZEN znajdą Państwo na naszej stronie internetowej:

www.aerzen.pl





Technologia sprężania AERZEN kluczem do sukcesu.

Firma Aerzener Maschinenfabrik powstała w 1864 r. W 1868 r. zbudowaliśmy pierwszą dmuchawę rotacyjną w Europie. W 1911 r. pojawiły się dmuchawy turbo, następnie przyszła kolej na sprężarki śrubowe (1943). W 2010 r. skonstruowaliśmy pierwszą na świecie sprężarkę rotacyjną. Innowacje AERZEN są impulsem do rozwoju technologii sprężania. AERZEN zalicza się do jednych z najstarszych i najbardziej znaczących na świecie producentów dmuchaw rotacyjnych, sprężarek rotacyjnych, liczników gazowych, sprężarek śrubowych i

dmuchaw turbo. Jest jednym z niekwestionowanych liderów w wielu obszarach zastosowań.

Ponad 2000 doświadczonych pracowników w 50 filiach na całym świecie przyczynia się do ciągłego rozwoju technologii sprężania. Nasza wiedza techniczna, doświadczenie, międzynarodowa grupa specjalistów, wreszcie stały kontakt z klientem są podstawą naszego sukcesu. Produkty i usługi AERZEN tworzą w branży standardy oparte na niezawodności, trwałości i efektywności. Wymagaj od nas.

Aerzen Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 18, 02-653 Warszawa
Telefon: 0048 22 489 55 22 – Faks: 0048 22 489 55 27
info@aerzen.pl – www.aerzen.pl



AERZEN
EXPECT PERFORMANCE



AERZEN



DocId CE MRL 1012_1 01_2014

Deklaracja zgodności

w rozumieniu dyrektywy maszynowej WE 2006/42/WE, załącznik II 1A

Tłumaczenie oryginalnej deklaracji zgodności

Producent

Aerzener Maschinenfabrik GmbH
Telefon: +49 5154 81-0
Telefaks: +49 5154 81-9191
E-mail: info@aerzener.de
Internet: www.aerzen.com
Reherweg 28
31855 Aerzen / Niemcy

Pełnomocnik według dyrektywy maszynowej Pełnomocnik ds. dokumentacji technicznej

Ingo Kammeyer
Aerzener Maschinenfabrik GmbH
Telefon: +49 5154 81-0
Telefaks: +49 5154 81-9191
E-mail: info@aerzener.de
Internet: www.aerzen.com
Reherweg 28
31855 Aerzen / Niemcy

Produkt

Nazwa dmuchawa rotacyjna
Typ GM
Nr seryjny
Nr zlecenia
Rok produkcji 2020

Niniejszym oświadczamy, że wyżej wymieniony produkt jest zgodny ze wszystkimi postanowieniami odnośnej Dyrektywy maszynowej 2006/42/WE.

Wyżej wymieniony produkt spełnia wymagania następujących, odnośnych dyrektyw:

- Dyrektywa 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 w sprawie maszyn i zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie) 2006/42/CE
- Dyrektywa 2014/68/EU:2014-05-15 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich dotyczących urządzeń ciśnieniowych.

Zostały zastosowane następujące, zharmonizowane normy:

- DIN EN ISO 12100:2011-03 Bezpieczeństwo maszyn - Ogólne zasady projektowania - Oceny ryzyka i zmniejszania ryzyka (ISO 12100:2010)
- DIN EN 1012-1:2011-02 Sprężarki i pompy próżniowe - Wymagania bezpieczeństwa - Część 1: Sprężarki; Wersja niemiecka EN 1012-1:2010

Dane dotyczące Ingo Kammeyer
osoby Manager
podpisującej Podpis

Miejsce, data wystawienia

Aerzen,2020



Załącznik: Przegląd zabudowanych urządzeń ciśnieniowych

Załącznik do deklaracji zgodności zgodnie z dyrektywą 2006/42/WE, Załącznik II, Nr 1A

Wyżej wymieniony produkt według artykułu 1, numer 2 j) dyrektywy 2014/68/EU:2014-05-15 zawiera elementy, które spełniają wymogi następujących, odnośnych dyrektyw:

Dyrektywa 2014/68/EU:2014-05-15 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich dotyczących urządzeń ciśnieniowych

Załącznik ten zawiera wykaz zamontowanych w maszynie urządzeń ciśnieniowych kategorii II i wyższej.

Podzespoły zgodne z „Dobłą praktyką inżynierską” i Kategorią I ujęte są w dyrektyw maszynowej i nie zostały tutaj wymienione.

Nazwa	Nr materiałowy	Procedura oceny zgodności	Kategoria
Base support	2000012599	Modul A2	Kategorie II



NARODOWY INSTYTUT ZDROWIA PUBLICZNEGO - Państwowy Zakład Higieny
NATIONAL INSTITUTE OF PUBLIC HEALTH - National Institute of Hygiene

ZAKŁAD BEZPIECZEŃSTWA ZDROWOTNEGO ŚRODOWISKA
DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL HEALTH AND SAFETY

ATEST HIGIENICZNY

BK/W/0845/01/2019

HYGIENIC CERTIFICATE

ORYGINAŁ

NATIONAL INSTITUTE OF PUBLIC HEALTH – NATIONAL INSTITUTE OF HYGIENE

Wyrób / product: Dmuchała powietrza GM 3S, GM 4S, GM 7L, GM 10S, GM 15L, GM 25S, GM 30L, GM 35S, GM 50L, GM60S, GM 80L, GM 90S, GM 130, GM 150S, GM 220L, GM 240S

Zawierający / containing: żeliwo szare, stal, filtry poliestrowe

Przeznaczony do / destined: tłoczenia powietrza i gazów obojętnych na stacjach uzdatniania wody (bezpośredni kontakt powietrza z wodą przeznaczoną do spożycia przez ludzi) i w oczyszczalniach ścieków

Wymieniony wyżej produkt odpowiada wymaganiom higienicznym przy spełnieniu następujących warunków
/ the above-named product is acceptable according to hygienic criteria with the following conditions:

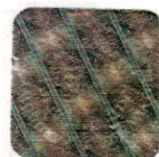
Urządzenie przeznaczone do profesjonalnego stosowania.

Gazy wykorzystywane w procesie uzdatniania wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi, powinny posiadać odrębne atesty.

Atest higieniczny nie dotyczy parametrów technicznych wyrobów/ Hygienic certificate does not apply to technical parameters of the products.

Wytwórca / producer:

Aerzener Maschinenfabrik GmbH
D-31855 Aerzen
Reherweg 28, Niemcy



Niniejszy dokument wydano na wniosek / this certificate issued for:

Aerzen Polska Sp. z o.o.
02-653 Warszawa
Al. Niepodległości 18

Atest może być zmieniony lub unieważniony po przedstawieniu stosownych dowodów przez którąkolwiek stronę. Niniejszy atest traci ważność po 2022-07-11 lub w przypadku zmian w recepturze albo w technologii wytwarzania wyrobu.

The certificate may be corrected or cancelled after appropriate motivation. The certificate loses its validity after 2022-07-11 or in the case of changes in composition or in technology of production.

Data wydania atestu higienicznego: 11 lipca 2019

The date of issue of the certificate: 11th July 2019

Kierownik
Zakładu Bezpieczeństwa Zdrowotnego
Środowiska

Zygmunt Maciej Sokoł
dr hab. Jolanta Solecka, prof. NIZP-PZH

Kontakt w sprawie niniejszego atestu higienicznego / To contact regarding this hygienic certificate
Zakład Bezpieczeństwa Zdrowotnego Środowiska NIZP-PZH / Department of Environmental Health and Safety NIPH-NIH
00-791 Warszawa, ul. Chocimska 24 / 00-791 Warsaw, Chocimska 24, Poland
e-mail: sek-zhk@pzh.gov.pl tel. +48 22 54-21-354, +48 22 54-21-349